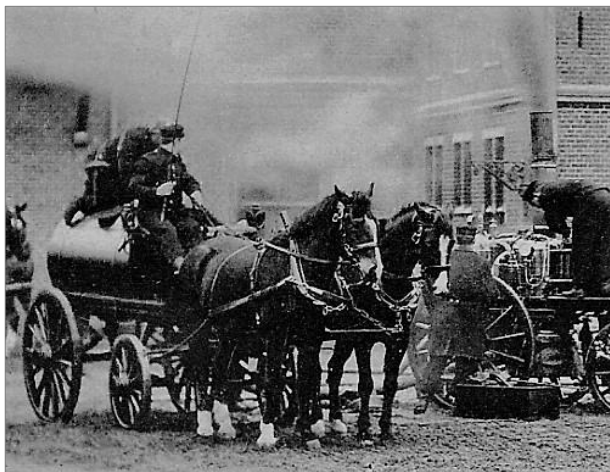




Vattenvagnar från 1899



Vattenvagn servar ångspruta nr 2 vid övning på brandstationen 1901.
Foto: Malmö brandkärs arkiv. Fotografen okänd.



Tankvagn efter tvåspänn med förridare. Kornettsgatan omkring 1905.
Foto: Otto Ohm/Malmö brandkärs bildarkiv



Vattenvagnarna i bruk vid större brand i Elinelunds gård den 10 april 1928. Vattenvagnen i mitten bär dragbilens registreringsskylt. Till vänster skimtar den andra vattenvagnen där dragstången sticker fram. Den har sannolikt varit kopplad till den första vattenvagnen som i sin tur varit kopplad till den kombinerade pump- och lastautomobilens vars bakände syns till höger på bilden.

Foto: Eric Jeppsson/Limhamns Museiförenings bildarkiv.

Fordon	Inköpt år/slopad år		Leverantör/tillverkare	Pris
Vattenvagn Nr 1	1899	1936	Johan Rössel	725kr
Vattenvagn Nr 2	1899	1932	Johan Rössel	725 kr
Tomvikt	Vikt (vatten + manskap 4 man)		Vattenvolym och kapacitet	
Ca 800 kg	2600 kg		1500 liter / ---	
Längd	Bredd	Höjd		
Beskrivning				
Vattenvagnarna (2 st) anskaffades 1899 då de ersatte tidigare 3 vattenkärror från 1868. De kördes ut tillsammans och en placerades vid vattentag halvvägs till brandstället medan den andra fortsatte fram till ångsprutan. Sedan växelskiftades man vagnarna mellan vatten-taget och brandplatsen. De var avsedda att försörja ångsprutan med vatten vid brand i stadens ytterområden. 1923 byggdes de om för att kunna dras efter brandbil och fick då inv. nr 12 och 13.				