



## Spruthus och brandstationer

## ESLÖV – Bosarp - Kärrestorp

### Bosarps Frivilliga Brandkår

Söndagen den 15 augusti 1915 hölls ett sammanträde i Bosarps skola "för ordnandet av en frivillig brandkår i församlingen" och mötet beslutade bilda en brandkår med benämningen Bosarps Frivilliga Brandkår. Stadgar upplästes och godkändes. Brandchef och vice brandchef utsågs och det beslutades bland annat om en årsavgift för understödande medlemmar om minst 2 kronor.

Efter besök vid Gryttinge Brandkår, där man blev förevisade deras spruta i arbete, beslöts enhälligt att inköpa en 5 hkr motorspruta av Ludwigsbergs tillverkning samt ett uppfordringsverk av Carl O Nilsson i Landskrona. Utrustningen placerades i Öslöv.

### Kärrestorp

På ett Brandkårssammanträde den 3 juli 1926 gällde andra frågan på dagordningen inköp av en handkraftspruta att placera i Kärrestorp. Mötet uttalade enhälligt att brandkåren måste göra något för Kärrestorp. Styrelsens förslag var att köpa en ny kraftig motorspruta till Bosarp och placera den gamla i Kärrestorp. Förslaget antogs.

Den 13 februari 1927 beslutades att den gamla sprutan skulle placeras i Kärrestorp så fort lämpligt hus blivit iordningställt. Ett kostnadsförslag togs fram vilket överlämnades till Kyrko- och skolrådet som godkände detta sedan Bosarps kommun beviljat ett anslag på 185 kr och Kärrestorps syförening överlämnat en gåva på 100 kr.

Den 11 mars 1928 utsågs sprutchef och materialförvaltare för Kärrestorpsavdelningen. 1932 skänkte Kärrestorps arbetsförening 86 kr för inköp av brandrockar och samma år inköptes en stege för 13 kr.

Bosarps Frivilliga Brandkårs stationsbyggnad låg längs vägen mot Västra Strö (där fotografen står), granne med Öslövs mejeri. I dag finns en bilverkstad i mejeribygnaden, på bilden väl dold bakom den lummiga grönskan. På ytan för grönskan var brandstationen placerad.

Foto 2015-06 Lars-Owe Göthe



**Bosarps Frivilliga Brandkår** använde den här brandstationen i Öslöv 1915 – 1969. Till en början fanns fönsterförsedda portar i gaveln, senare togs de bort och ersattes av täckta portar på långsidan. Byggnaden revs 1985, tornet flera år tidigare.  
Foto: Sveriges Brandkårer (överst) och Urban Jönsson.



## 1915 – 1969

1915 tillkom Bosarps Frivilliga Brandkår.  
1926 tillkom en avdelning i Kärrstorp.  
1961 beslutades att spruthuset i Kärrstorp skulle tömmas.  
1967 gick Bosarps kommun in i Eslövs kommun och frivilliga brandkåren blev brandvärn.  
1969 lades brandvärnet ner och frivilliga brandkåren upplöstes.

### Spruthuset

Det blev småskolans ekonomibyggnad, som efter ombyggnad, ansågs lämplig plats för brandsprutan. I den borte delen av det om- och tillbyggda uthuset blev "dass" för barnen och lärarinnan, skolans ved- och redskapsbod samt lärarinnans förrådsutrymme. Den del som vätte mot vägen blev utrymme för brandutrustningen. Kärrstorpsgården svarade för att det fanns häst tillgänglig vid utryckning och skulle även svara för ekipagets service. Vid sidan om porten, i ett litet skåp med glasruta, fanns en lur som man skulle blåsa i om elden kommit lös. Över porten satte man upp en skylt med texten Kärrstorps brandkår.

### Början till slutet

Avdelningens sista utrycken genomfördes i mitten av 30-talet. Vid det tillfället kom det fram att sprutan var svårhanterlig och att det egentligen bara fanns en man som kunde få fart på sprutan.

Vid sammanträdet den 20 oktober 1961 meddelade styrelsen för Bosarps Frivilliga Brandkår att ägaren till fastigheten i Kärrstorp, där brandutrustningen förvarades, hade begärt att brandredskapen skulle tas därifrån eftersom skolan var nedlagd och fastigheten var privatägd. Ett utrymme iordningsställdes på Bosetorp dit sprutan flyttades och senare även Öslövsutrustningen. Efter några år flyttades allt till Eslöv.

Bilden nedan visar spruthuset några år efter avvecklingen. Lägg märke till växterna som växer framför porten. Foto ur Kärrstorpsboken.



## 1932

M2826 Brandautomobil av märket Dodge Brothers -27 köptes begagnad. Den hade en 35 hkr motor. Bilen var i drift 1932 - 1944 och skrotades 1945.



### Bosarps bilmotorspruta Ford Rhein -54 M1111/GHA391

När bilden togs var bilen överförd till Stehag där den var i tjänst 1969 – 1982.

Foto: Eslövs brandkårs bildarkiv.



**Bosarps Frivilliga brandkårs avdelning i Kärrstorp** använde detta spruthus under åren 1927 – 1961. Byggnaden var ursprungligen en ekonomibyggnad för folkskolan. På bilden har byggnaden plockats fram ur en översvallande vegetation och blir renoverad.

Foto: Jesper Rydhög 2014.

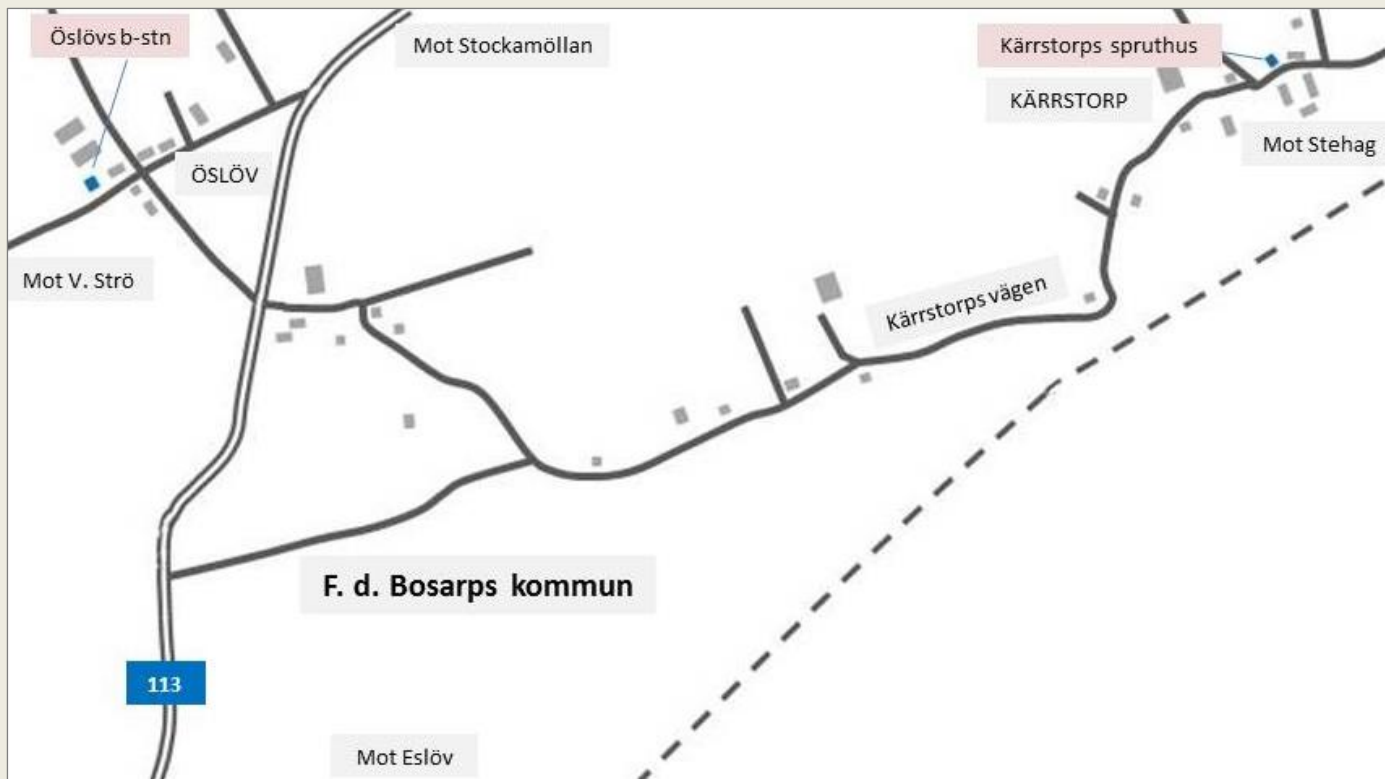
Nedan samma byggnad i juni 2015. Foto: Lars-Owe Göthe



### Kärrstorpsavdelningen

1926 tillkom avdelningen inom Bosarps frivilliga brandkår i Kärrstorp.

1961 upphörde avdelningen.



Kärrestorpsbor har, tillsammans med Eslövsbygdens Släkt- och folklivsforskare, tagit fram en skrift som heter *Kärrestorps by i Bosarps socken från laga skifte till nutid*. Brita Lind, som är född och uppvuxen i byn, flyttade tillbaka dit som pensionär. Det är Brita som ligger bakom innehållet vilket bland annat kommer från byalagets gamla handskrivna bok med protokollen från Laga skifte i byn 1848 – 54. Boken förvarades hos åldermannen och vid skifte följde den med till nästa i tur. Avsnittet om brandförsvaret i byn är ju av senare datum och uppgifterna har kommit fram vid besök på Landsarkiv, lantmäteri osv. samt naturligtvis vid samtal med grannar som "mindes".

Museiverksamhetens presentation är gjord av Lars-Owe Göthe med bidrag från Sten Björk och Urban Jönsson 2015.