

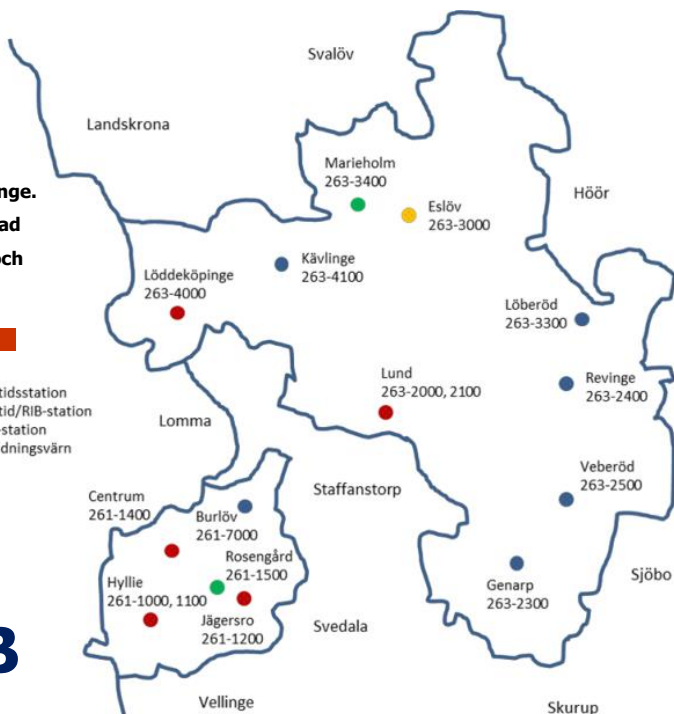


**Brandmuseum på nätet**



## Operativa organisationen inom Rådningstjänsten Syd – RIB.

Rådningstjänsten Syd har två produktionsområden, E6 och E22. Inom produktionsområde E6 finns distrikten Hyllie, Centrum/Burlöv och Kävlinge. Färdtjänsten i Malmö tillhörde E6 till och med januari 2014 då Malmö Stad tog över. Inom produktionsområde E22 finns distrikten Jägersro, Lund och Eslöv samt RIB-organisationen.



## Brandstationerna RIB

### Station Burlöv BU 1895 -

Station Burlöv ersatte den tidigare stationen i Nygatan, vilken kom till på 1930-talet. Verksamheten har hel tiden varit en deltidskår med enstaka fast anställd personal. Från mitten av 1990-talet administrerades rådningstjänsten av Malmö Brandkår, utan att kårerna slogs ihop.

- De operativa fordonen i oktober 2005 bestod av:
- 171 Släck/rådningssbil
  - 174 Tankbil
  - 177 Transportbil
  - 178 Transportbil
  - 109 Dragbil med påhängsvagn skumsläckning (SMC)
  - 125 Terrängbil

- De operativa fordonen i april 2014 bestod av:
- 7010 Släck/rådningssbil
  - 7040 Tankbil
  - 7060 FIP-bil
  - 7070 Transportbil
  - 1590 Depåbil (Rådningstjänsten)
  - 1290 Dragbil med påhängsvagn skumsläckning (SMC)



Stationen har fem portar av olika storlek och är placerade i en del av en byggnad som hyser flera företag. Byggnaden är en del i Rössels Waggonfabrik, senare ASJA (Allmänna Svenska Järnvägsverkstäderna i Arlöv). Här har även SAAB verkat och då monterat bilar.

Foto: Lars-Owe Göthe

### Station Eslöv ES RIB 1957 – 2014 2014 -

Station Eslöv bytte lokaler under våren 2014. Den operativa styrkan består av både heltidsanställd personal och RIB.

De operativa fordonen, se under heltidsstationen Eslöv på sidan Brandstationer.



Eslöv är enda stationen som har både heltidsstyrka och RIB.

Foton: Lars-Owe Göthe

Stationen vid Gröna torg togs i bruk 1957. Den lämnades i maj 2014 då man flyttade till ny station vid Vikhemsvägen.

Foton: Lars-Owe Göthe



## Station Löberöd LR

1954 – 2010

2010 -

Station Löberöd ersatte en annan station i Löberöd och blev då utrustad med en så kallad mindre enhet. Detta fordon tas hem av personalen. Tidigare var stationen en normal deltidstation.

Stationerna Revinge och Löberöd ingår i samma utryckningsenhet, med styrkeledaren placerad i Revinge.

De operativa fordonen i oktober 2005 i gamla stationen bestod av:

631 Släck/räddningsbil

635 Terrängbil

637 Mindre enhet ersatte 631 och 635 något år senare.

Det operativa fordonet i april 2014 är:

3390 Mindre enhet (från början kallad 3360).



Stationen har en port och är placerad i en del av en företagsbyggnad.

Foto: Lars-Owe Göthe

## Station Veberöd VE

1991 -

Station Veberöd ersatte stationen vid Sjöbovägen 1991.

De operativa fordonen i oktober 2005 bestod av:

351 Släck/räddningsbil

354 Tankbil

355 Terrängbil

De operativa fordonen i april 2014 bestod av:

2510 Släck/räddningsbil

2540 Tankbil



Stationens framsida har tre portar. Tornbyggnaden utgör personalutrymmen och kontor. Kommunal verksamhet i borte delen, med port mot baksidan. Foto: Lars-Owe Göthe

## Station Revinge RE

1940-talet (tillbyggd 1981) -

Station Revinge från 1940-talet (högra delen) byggdes till med ytterligare en uppställningsplats och personalutrymmen 1981. Stationen verkar tillsammans med station Löberöd. Styrkeledaren utgår från Revinge.

De operativa fordonen i oktober 2005 bestod av:

341 Släck/räddningsbil

345 Terrängbil

De operativa fordonen i april 2014 bestod av:

2410 Släck/räddningsbil

2460 FIP-bil

Stationen består av en äldre (högra) och en nyare del som är sammanbyggda. När detta gjordes förlängdes den äldre delen så att personalutrymmen skapades.

Foto:  
Lars-Owe Göthe



## Station Genarp GE

19xx -

Station Genarp är arrangerad i ett gammalt bussgarage. Den ersatte ett utrymme i lokstallet för Malmö – Genarps Järnväg. Ny station tas i bruk hösten 2015.

De operativa fordonen i oktober 2005 bestod av:

331 Släck/räddningsbil

332 Släck/räddningsbil, reserv

335 Terrängbil

De operativa fordonen i april 2014 bestod av:

2310 Släck/räddningsbil

2320 Släck/räddningsbil, reserv

2350 Terrängbil

Det gamla bussgaraget har anpassats till brandförsvaret. Bakom högra porten finns ett uppställningsutrymme för två släckbilar i rad. Den vänstra porten har tillkommit senare.

Foto:  
Lars-Owe Göthe



## Station Kävlinge KÄ

Ca 1995 –

Station Kävlinge ersatte, tillsammans med station Löddeköpinge, stationen vid Kvarngatan.

De operativa fordonen i oktober 2005 i gamla stationen bestod

av:  
371 Släck/räddningsbil  
377 Transportbil

De operativa fordonen i april 2014 bestod av:

4140 Tankbil  
4160 Transportbil



Stationens framsida med två portar. Bortre delen är personalutrymmen.

Foto: Lars-Owe Göthe

## Station Marieholm MA

Ca 1939 -

Station Marieholm har anor sen trettiotalet. Stationen har varit deltidstation och räddningsvårn i Eslövs kommun och fortsatte som vårn i Räddningstjänsten Syd. Är idag ett så kallat taktiskt räddningsvårn.

De operativa fordonen i oktober 2005 bestod av:

641 Släck/räddningsbil  
647 Transportbil

De operativa fordonen i april 2014 bestod av:

3470 Transportbil  
3490 Mindre enhet



Stationens framsida med tre portar varav två används. Övervåningen med fönster längs sidan har personalutrymmen och samlingsal. Fastighetsägaren disponerar del av byggnaden. Foto: Lars-Owe Göthe

## Station Rosengård RO

2009 –

### Station Öster

1998 - 2009

Station Rosengård skapades i befintlig byggnad som byggdes om. Tidigare fanns räddningsvårnet och Malmö Frivilliga Brandkår i del av bussgaraget vid Industrigatan. Räddningstjänsten Syd behövde samlings- och aktivitetslokaler i närheten av stadsdelen Rosegård samtidigt som Malmö stad ville riva bussgaraget vid Industrigatan för kommande bostadsbyggande. Detta resulterade i en ny station vid Volframsгатan.

De operativa fordonen i oktober 2005 bestod av:

151 Släck/räddningsbil  
152 Släck/räddningsbil, reserv  
157 Transportbil  
158 Depåbil  
159 Restvärdesbil  
057 Transportbil

De operativa fordonen i april 2014 bestod av:

1510 Släck/räddningsbil  
1560 Restvärdesbil  
1570 Transportbil  
1590 Depåbil (uppställd på station Burlöv)

Stationen har två portar. I övriga byggnaden finns kontors- och personalutrymmen samt möteslokaler. Dessutom finns lokal för Malmö Frivilliga Brandkår från vilken en del medlemmar besätter räddningsvårnet. Vårnets alla fordon får inte plats varför depåbilen är placerad på station Burlöv.

Till höger: Station Öster 2008.

Foto:  
Lars-Owe Göthe

