



Mer än 120 års brandfordonsutveckling!



Höjdfordon/maskinstege 261-1430 från januari 2014

Magirus-Iveco maskinstege M32L-AS med vikbar stegtopp och räddningskorg. Chassi Scania P360L 6x2*4 -13 med CP28-hytt. Levererad av Sala Brand. Pris ca 6,2 Mkr. Driftsatt i mars 2014. Tre fordon levererades som 261-1230 (Jägersro), 261-1430 (Centrum) och 263-2030 (Lund). Lunds bil flyttad till stn Hyllie som 261-1030 i september 2014. Foto: Lars-Owe Göthe 2014



Handkraftspruta från 1894

Levererad av H J Olssons Söner i Malmö. Pris 2 000 kr. Pump med både sug- och tryckkapacitet vilket krävde färre pumpmanskap än föregångarna. Kapacitet 150 l/min. Överfördes till Södra brandstationen 1912 där den inledningsvis ingick i Baltiska brandvaktens. Slopades 1914. Sprutan sparad och finns i Malmö Museers förråd i Frihamnen. Foto från Malmö Brandkårs bildarkiv ca 1901



RÄDDNINGSTJÄNSTEN SYD

Operativa fordon

tagna i bruk 2006 - 2017

FMA208

Personbil Volvo V70 AWD D5 -07. Förvärvad 2007-05. Utryckningsfordon för Räddningschef i beredskap RCB. Radionummer 32136 före 2010. Rakelnummer 261-1380. Foto: Lars-Owe Göthe



ADA440

Transportbil VW Pick Up 2,5 TDI -07. Förvärvad 2007-02. Radionummer 32618 före 2010. Rakelnummer 263-3070. Foto: Lars-Owe Göthe



BBM987

Släck-/räddningsbil Scania P340DB 4x2HNB -07.
Autokaross påbyggnad BAS 1.
Förvärvad 2008-01. Radionummer 32601 före 2010.
Rakelnummer 263-3010.
Foton: Lars-Owe Göthe



AJG769

Släck-/räddningsbil Scania P340DB 4x2HNB -07.
Autokaross påbyggnad BAS 1.
Förvärvad 2008-01. Radionummer 32301 före 2010.
Rakelnummer 263-2010.
Foton: Lars-Owe Göthe



PPY945

Maskinstege Magirus DLK 23-12 på Scania P93MV 4x2L
-92. Sala Brand.
Förvärvad 2010-07 från SSBF. Rakelnummer 263-3030. Fanns kvar i
organisationen i december 2016

Foton: Lars-Owe Göthe

MJP565

Transportbil VW Crafter 35 -08.
Bakgavellift. Autokaross påbyggnad.
Förvärvat 2008-11. Radionummer 32118 före 2010.
Rakelnummer 261-1474.

Foton: Lars-Owe Göthe



EXN386

Ledningsbil M-B Viano D -09.
Förvärvat 2010-04.
Rakelnummer 261-1080.



261-1080 används av Yttre befäl YR Hyllie.

263-2080 används av Yttre befäl YR Lund.

AGJ354

Ledningsbil M-B Viano D -09.
Förvärvat 2010-04.
Rakelnummer 263-2080.

Foton: Lars-Owe Göthe





KSA568

FIP-enhet
Mercedes-Benz 319 CDI -10.
Autokaross påbyggnad.
Förvärvad 2010-09.
Mindre enhet placerad i
Löberöd. Rakelnummer 263-
3360, senare 263-3390.

Foton: Lars-Owe Göthe



EDD966

Transportbil VW Transporter -11. Förvärvad 2011-04.
Rakelnummer 261-1070.

Foton: Lars-Owe Göthe





ACE977

Transportbil VW Transporter 2,0 TDI -11.
Autokaross inredning.
Förvärvat 2011-04. Rakelnummer 263-2170.
Foton: Lars-Owe Göthe



ADK788

Transportbil VW Transporter 2,0 TDI -11.
Autokaross inredning.
Förvärvat 2011-04. Rakelnummer 261-1270.
Foton: Lars-Owe Göthe



263-2090 används för organtransporter med och utan medföljande vårdteam. Inredd för långfärdstransporter även om de flesta långfärder sker med flyg. Foton: Lars-Owe Göthe



XHE960

Transportbil VW Multivan -12.
Autokaross inredning.
Förvärvat 2013-06. Rakelnummer 263-2090.

Foton: Lars-Owe Göthe

RNX733

Släck-/räddningsbil Scania P360LB 4x2HNB -11.
Autokaross påbyggnad BAS.
Förvärvad 2011-11. Rakelnummer 261-1010.

XDA205

Släck-/räddningsbil Scania P360LB 4x2HNB -11.
Autokaross påbyggnad BAS.
Förvärvad 2012-04. Rakelnummer 261-1410.

CNU302

Släck-/räddningsbil Scania P360LB 4x2HNB -11.
Autokaross påbyggnad BAS.
Förvärvad 2012-08. Rakelnummer 261-1210.

Foton: Lars-Owe Göthe



Hytten på 1410 har säten för sex personer. Två av dessa är vända bakåt för att användas vid påklädning av vattendykare.



1210 har kraftigare hyd-
raulanläggning än vad
1010 och 1410 har.



RJE169

Maskinstege

Magirus M32L-AS på Scania P360LB 6x2*4HLB -13.

Förvärvat 2014-01.

Rakelnummer 263-2030.

Från september 2014 nr 261-1030.

SWL289

Maskinstege

Magirus M32L-AS på Scania P360LB 6x2*4HLB -13.

Förvärvat 2014-01.

Rakelnummer 261-1430.

SWN421

Maskinstege

Magirus M32L-AS på Scania P360LB 6x2*4HLB -13.

Förvärvat 2014-01.

Rakelnummer 261-1230.

Foton: Lars-Owe Göthe





DXC738

Sambandsbil

Chassi: Volkswagen Amarok -14. Förvärvad 2014-11.
Rakelnummer 261-1990.



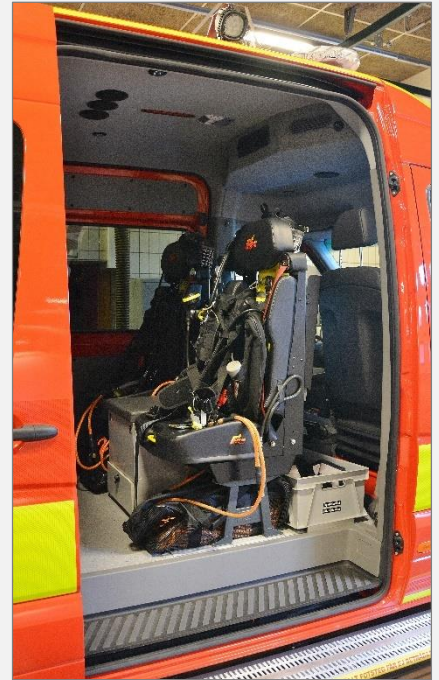
Foton: Tv Lars-Owe Göthe, ovan Anna Abrahamsson



ORT646

Vattendykarbil

Chassi Mercedes Benz Sprinter 619 BlueTec 4x4 -14.
Förvärvad 2015-06. Rakelnummer 261-1460.
Foton: Lars-Owe Göthe



Nedan

EMG371 (ägare MSB)

Fordon för avancerad indikering

Chassi Mercedes Benz Sprinter 619 BlueTec 4x4 -15.
Förvärvad 2015-04. Rakelnummer 271-6760.
Foton: Lars-Owe Göthe





TLF859

Maskinstege Magirus M32L-AS
Chassi Scania P370LB 6x2*4HLB -15. Förvärvad 2016-04.
Rakelnummer 263-2030. Foton: Lars-Owe Göthe



PWR646

FIP-fordon
Chassi: Volkswagen Amarok -15. Förvärvad 2016-04.
Rakelnummer 263-4160. Foton: Lars-Owe Göthe

MBC017

FIP-fordon
Chassi: Volkswagen Amarok -15. Förvärvad 2016-04.
Rakelnummer 263-2460. Foton: Lars-Owe Göthe



GTK681 och MFE117

Automatlarm-fordon, FIP-reserv.
Chassi: Volkswagen Amarok -15. Förvärvad 2016-06.
Rakelnummer 261-1470 resp. 263-2070. Foton: Lars-Owe Göthe





BXN487

FIP-fordon

Chassi: Volkswagen Amarok -15. Förvärvad 2016-04.
Rakelnummer 261-7060. Foton: Lars-Owe Göthe



ACY395

Tankfordon

Chassi: Scania G410 -16. Förvärvad 2016-12. I drift 2017-06. Rakelnummer 261-1040. Foton: Lars-Owe Göthe



OJY030

Lastväxlarfordon

Chassi: Scania P410 -16. Förvärvad 2017-04. I drift 2017-06. Rakelnummer 261-1360. Foton: Lars-Owe Göthe



MTD549

Lastväxlarfordon

Chassi: Scania P410 -16. Förvärvad 2017-04. I drift 2017-06. Rakelnummer 263-2060. Foton: Kristian Hansson





PEP416

Skärsläckarfordon

Chassi: M-B Sprinter -16. Förvärvat 2017-04. I drift 2017-05.
Rakelnummer 261-1260. Foton: Lars-Owe Göthe



PEP417

Skärsläckarfordon

Chassi: M-B Sprinter -16. Förvärvat 2017-04. I drift 2017-05.
Rakelnummer 263-3060. Foton: Wille Böhm



OHB029

Transportfordon/turbil. Rakel-nr 261-1790. Foto: Wille Lars-Owe Göthe

