



Radiotelefoni vid Malmö Brandkår – från början

SGK 60



Fast huvudradiostation M-44P
Placerad på huvudbrandstationen, antennen placerad på Sofielunds vattentorn och manöverenheten i alarmeringscentralen på huvudbrandstationen.

Fast huvudradiostation F-45
Placerad i alarmeringscentralen på huvudbrandstationen.

SGK 50



Huvudbrandstationen



SGK 70

SGK 37



Mobil ledningscentral SUF-52K
Placerad i katastrofbuss SGK 37

Fast huvudstation M-44
Reservstation och placerad i radioverkstaden.

Frekvenser Simplex-telefoni
Frekvens 1 38,95 Mp/s
Frekvens 2 38,45 Mp/s



Radiotelefoni i utryckningsfordon för samband med larmcentral, bärbar för samband på brand- och olycksplats



Fasta och mobila radiostationer

M-44P (50 W)
Frekvens 1 - fast station

F-45 (30 W)
Frekvens 1 och 2 - fast station

C-45 (30 W)
Frekvens 1 och 2 – mobil station

M-44 (20 W)
Frekvens 1 - fast och mobil station

SUF-52K (50 W)
Frekvens 1 - mobil station

Bärbara radiostationer

SUF-21K (0,7 – 4 W)
Frekvens 1 + ytterligare antal frekvenser

P 12 (0,8 W)
Frekvens 1 och 2



Malmö Brandkår fick 1946 anslag till ett mobilt radiotelefonsystem. 1949 infördes en radiodirigerad läkarbil (nr SGK 3). Samtidigt kom de första bärbara stationerna och en mobil ledningscentral (SGK 37).



Radiotelefoni vid Malmö Brandkår – fotokavalkad



SGK 1 Ford Custom brandchefsbil



Radiotelefon i brandfordon



SGK 3 Ford transportbil



SGK 2 Volvo PV444 befälsbil



SGK 29 Ford Zephyr läkarbil



SGK 2? Ford ambulans



Gamla SGK 29 Ford läkarbil



Kommunikation med stegtoppen



Malmö Brandkårs gamla brandbuss nr 3 byggdes om i början av 1950-talet till katastrofbuss. Som sådan kunde den antingen transportera många skadade på bårar eller apertas som ledningsfordon. Bilden till vänster visar hur bussen (SGK 37) används mobil ledningscentral.