



## Malmö brandkärs fordon i modell

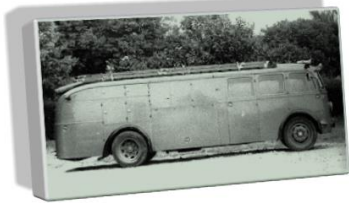


Foto Wilhelm Wahrenberg



Brandbuss nr 17. Volvo B20 1939.



Foto Malmö Brandkår



Rökdykarpiket nr 7. Ford V8 1947.



Foto Malmö Brandkår



Medeltung brandbil nr 11. Volvo LV127 1950.



Foto Wilhelm Wahrenberg



Tung brandbil nr 15. Volvo LV292 1947. Skumsläpvagn nr 15 B

### Malmö brandkärs fordon i modell 1:43

Det är en gammal tradition att bygga en modell av det man inte kan ta till sig i fullskala. Det gäller även brandfordon och det finns många modellbyggare i Sverige och utomlands som specialiserat sig på utryckningsfordon liksom det finns många som samlar på "färdiga" modeller av utryckningsfordon.

Sedan några år tillbaka har Jonas Sandqvist byggt modeller av brandbilar och ambulanser i skala 1:43, med Malmö Brandkärs fordon som förebild. Basmodellen kan vara en last- eller skåpbil i vitmetall eller plast som med hjälp av plasticard, spackel och färg blir en exakt modell av förebilden. Några modeller kan köpas nästan färdiga och behöver bara detaljeras och dekaleras.



Foto Malmö Brandkår



Bärningsbil nr 35. Scania Vabis 1932/1950.



Foto Malmö Brandkår



Slangbil nr 17. MB Unimog 1960 med skumsläp 102 och skum/vattenkanon..



Foto Lars-Owe Göthe



Stegbil nr 22. Scania Vabis L23 1949. Ny steg typ DG230 innan reflexmärkingen 1969.



Stegbil nr 30. Magirus Deutz 150 1964. Steg typ DG230.



Foto Lars-Owe Göthe



Stegbil nr 21. Magirus Deutz 150 1964. Stege DG230. Samma bil som ovan men från 1969 när den blev reflexmärkt.



Foto Lars-Owe Göthe



Tankbil nr 15. Magirus Deutz 170D 1966.



Foto Lars-Owe Göthe



Släckbil nr 11. Magirus Deutz 150 1968.



Stegbil nr 121. Magirus Deutz 150 1964. Stege DG230.



Foto Lars-Owe Göthe



Släckbil nr 141. Magirus Deutz 170 1972.



Foto Lars-Owe Göthe



Tänkbil nr 116. Magirus Deutz 232 1973.



Foto Lars-Owe Göthe



Stegbil nr 143. Magirus Deutz 150 1964. Orange reflexmärkning.



Foto Lars-Owe Göthe



Stegbil nr 160. Magirus Deutz 150 1964. Stege DG230. Reservbil.



Foto Lars-Owe Göthe



Stegbil nr 163. Magirus Deutz 125 1960. Stege DG230. Fd bil 123. Reservbil.



Foto Malmö Brandkår



Servicebil nr 4. Ford Transit 1962.



Foto Malmö Brandkår



Befälsbil nr 2. Volvo PV 444 1947.



Brandchefens bil nr 1, senare läkarbil nr 29. Ford V8 1947.



Läkarbil nr 9. Opel Kapitän 1955.



Läkarbil nr 29. Ford Zephyr 1953.



Läkarbil nr 3. Opel Kapitän 1965.



Läkarbil nr 9. Opel Kapitän 1962.



Läkarbil nr 29. Opel Kapitän 1960.



Brandchefens bil nr 1. Ford Custom 1949.



Brandchefens bil nr 1. Ford Custom 300 1958.



Besiktningbil nr 2. Ford Taunus 17M 1961.



Besiktningbil nr 18. Ford Taunus 17M 1961.



Brandchefsbil nr 1. Mercedes Benz 220 1964.



Brandchefsbil nr 101. Mercedes Benz 250 1971.



Personbil nr 105. Volvo 244 1976.



Personbil nr 158. Volvo 245 1986.



Servicebil nr 31. SAAB 95 1968.

Sotarbil nr 198. SAAB 95 1975.





Foto Lars-Owe Göthe



Befälsbil 106. Volvo 745GL 1988.



Foto Lars-Owe Göthe



Befälsbil nr 117. Volvo 855 1996.



Foto Lars-Owe Göthe



Befälsbil nr 116. Volvo V70 AWD 1998.



Ambulansbil nr 23. Volvo PV 810 1945.



Foto Wilhelm Wahrenberg



Färdtjänstbuss nr 86. Peugeot J7 1967.



Foto Malmö Brandkår



Ambulans nr 908. Mercedes Benz 230E 1988.



Foto Lars-Owe Göthe



Akutambulans nr 906. Mercedes Benz 310 1986.



Foto Lars-Owe Göthe



Ambulans nr 904. Mercedes Benz 230E 1989. Ny målning 1994.



Foto Lars-Owe Göthe