

Malmö Juniorbrandkår

De sista åren med Malmö Brandkår



Brandstation – årets höjdpunkt!

Den 18-19 juni 2005 hölls den sista "Brandstationen" under Malmö Brandkår. Ute på övningsplatsen Barbara, inom Spillepengens rekreatiomsområde, omvandlades lektionssalar och förråd till en brandstation. Här övernattade ungdomsbrandmännen som dock stördes regelbundet av olika larm.



*Efter nattens övningar
satt frukosten bra, innan det
så blev genomgång ute i
det fria.*



Brandstation – att vara brandman på "riktigt"!

Till sitt förfogande hade vaktstyrkan bland annat två släckbilar (142 och 151) och en ledningsbil (146). Dessutom fanns en ambulans (919). Varje fordon bemannades med yrkeskåren som förebild. Räddningsmän vid trafikolyckor, rökdykare och pumpskötare vid bränder.

Under den här helgen fick var och en visa vad man hade lärt sig under verksamhetsåret.



Brandstation 160

"Station 160 och 120. Nivå 2, trafikolycka, motorvägen vid Spillepeng. Två personbilar varav en har smitit från platsen. Flera skadade. Polisen är meddelad."



Att station 120 larmades innebär att vi fick jobba med yrkesbrandmännen. Jägersrostationen skulle komma med på larmet.

121



126



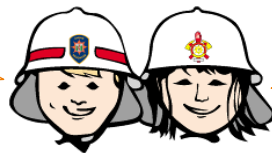
123



"Station 160 på väg!"

Släckbilar (142 och 151) bemannades och drog iväg.

*Det finns många
vägar att köra på
inom övningsområdet,
så man hinner klä sig
innan man är
framme.*



*Givetvis är det inte
ungdomsbrandmän som
kör bilarna, utan ledare
som har rätt körkort och
tillstånd att köra
bilarna.*



"Station 160 framme!"

Förutom släckbilarna kör transportbil, befälsbil och en ledningsbil fram till olycksplatsen. Ambulansen ansluter strax bakom.

Det är viktigt att de olika fordonen ställs upp på rätt plats. Släckbilen har räddningsutrustning som skall användas och den kör fram närmast skadeplatsen, liksom ambulansen.

Om det är en omfattande olycka blir första ambulansen ledningsambulans och tar ingen patient. Övriga fordon håller sig i bakgrunden, ofta på en utsedd brytpunkt. Övriga större fordon ställer upp en bit ifrån som skydd och visar varningstext och varningsljus.



olycksplatsen

Vid framkomsten konstateras att en bil kört in i mittvajern och att en person ligger på marken utanför främre passagerarplatsen. Föraren har slagit i vindrutan och är sannolikt nackskadad.

Befälen konfererar! Men de skadade då? Inte bra...!



Skyddsklädd räddningsman slår ifrån tändningen och kopplar ur batteriet under motorhuven.



Äntligen...



Den skadade utanför bilen tas omhand. Föraren får vänta tills Jägersrostationen kommer och klipper av taket.



"Station 120 framme!"

Släck-/räddningsbil, hävare och befälsbil från Jägersrostationen kör fram till olycksplatsen.



Det är viktigt att kunna varna andra trafikanter vid en olycksplats och därför har släck-/räddningsbilarna en uppfällbar varningsskylt på taket. Den kompletteras med flera stora varningslampor. Högfordonen har motsvarande anordning baktill. Varningsskyltar och varningsbloss kompletterar.



Professionell hjälp

När station 120 anlönt systematiserades arbetet på olycksplatsen. Den skadade på marken togs omhand och fördes med ambulans till sjukhus. Bilförarens huvud fixerades och skyddsfolie täckte föraren samt räddningsmannen i baksätet. Därefter skars vindrutan upp och takstolparna klipptes av.

Det är viktigt att snarast fixera den skadades huvud vid misstanke om nackskada. Innan halskrage har plockats fram får någon hålla huvudet med händerna.



Professionell hjälp

Taket lyftes av och den skadade kunde nås för vidare behandling.

Här avbröts övningen...



Genomgång – plus och minus...

När övningen avbrutits samlades alla medverkande till en genomgång. Här togs sådant upp som varit bra och mindre bra. Personalen från Jägersrostationen var imponerade av det intresse och den kunskap ungdomsbrandmännen visade.



Med denna samlingsbild vill vi passa på att tacka Jägersrokillarna för att de ställde upp för oss med tips och råd



Brandstation – några andra larm

Bland övriga larm har vi saxat några...

Brand på balkong: Larm från förbipasserande om rök och eld från balkong på andra våningen...



Rökdykaren gör sig klar...



...att gå upp på balkongen inifrån.



Han släcker snabbt brandhärden.



*Ungdomsbrandmän
utbildas inte i rökdykning och
får heller inte prova på sådant!
Däremot bär vi utrustningen för att
känna hur den känns att bära.
Ansiktsmasken har ett venti-
lationshål för "normal"
andning.*

Brandstation – några andra larm

Bland övriga larm har vi saxat några...

Ambulanslarm: Utslagen tjej på marken...



Ungdomsbrandmän utbildas i basal akutsjukvård och vi har även fått lära oss att hantera olika bårtyper, när och hur de används samt hur ambulansens bårutrustning fungerar. Vid sådana övningar har vi även fått en hum om den övriga utrustningen i ambulansen.



Brandstation – några andra larm

Bland övriga larm har vi saxat några...

Trafikolycka: Två tjejer på motorcykel har frontalkrockat med personbil...



Att köra två på en
crosscykel är dumt, att köra
utan hjälm och skyddsställ är mång-
dubbelt dummare.
Att använda skyddskläder och hjälm
är en självklarhet för oss
ungdomsbrandmän.

Brandstation – några andra larm

Bland övriga larm har vi saxat några...

Bilbrand:

Brand i skåpbil med lastpallar...



Sista larmet under
den här övningen.