



Spruthus och brandstationer

Limhamns brandstation 1938 - 1995



Brandstationen i juli 1938. Foto: Edward Rosengren (1887-1957). Ur Limhamns Museiförenings bildarkiv.

Limhamns brandstation efter ombyggnaden 1936

Det gamla redskapshuset från 1901 låg med de tre portarna ut mot Limhamnsvägen. Den byggnaden blev stommen till den nya stationens hitre flygel på bilden till vänster. En spegelvänd flygel byggdes mot Idrottsgatan/Valborgsgatan och mellan dem en ny vagnhall med tre portar. Det gamla slangtornet i trä revs och ersattes av ett nytt integrerat i stationens vagnhallsbyggnad. När Limhamnsvägen, sannolikt på 50-talet skulle breddas behövdes utrymme för gångtrafikanterna. Nordöstra hörnet, där porten fanns, holkades ur så att man kunde passera brandstationen (se bilderna nedan).

Svart/vita bilder nedan är från 70-talet. Fotograf okänd. Ur Malmö Brandkärs bildarkiv. Färgbilderna har Lars-Owe Göthe tagit.



Besvärlig motljusbild av brandstationen på 70-talet.



Fotgängarna kunde ta en sväng "inom" brandstationen. Bra skuldställe vid intensiva regn.



Slangtornets trä- och eternitbeklädning byttes senare ut och hela tornet putsades.



Södra flygelbyggnaden. Observera att den rörformade detaljen på taknockens vänstra ände inte tillhör brandstationen utan är ett bakomliggande värmeverks skorsten.



Det trä- och eternitklädda slangtornet sanerades och putsades.



En tom brandstation. I februari 1996 lämnade brandkåren stationen och flyttade till nybyggda Hyllie brandstation. De tre färgbilderna är tagna 2000.



Plåtgaraget mot Valborgsgatan innehöll under en period skumvätskevagn, bogserbar stege och släpmotorspruta. När stationen fick sin sista stegbil var denna för stor för ordinarie vagnhallen och fick placeras i plåtgaraget. Då hade även slangbilen garagerats där. Innan hela stationen överlämnades till nya aktörer fanns här en del av MFB's veteranbilar, bland annat Tidaholmaren. 1998 överfördes MFB-samlingen till nya station Öster.



Plåtgaraget förföll och i samband med att stationen byggdes om för ny verksamhet revs garaget och en parkeringsplats anlades.

Bilden nedan t.v. visar logementet ovanpå redskapshuset före ombyggnaden av stationen 1935-1936. Nedan bryter man ner det gamla slangtornet i träd.

