



## Handkraftspruta att kopplas efter häst



Bilden ovan är tagen 1903 utanför Limhamns nya brandstation från 1901. Den gamla handkraftsprutan ersattes av en ångspruta Ludwigsberg No 7.  
Foto ur Limhamns Museiförenings bildarkiv.

Den aktuella sprutan finns i Malmö Museers magasin och är ganska sliten. Det saknas bland annat ett hjul bak-till. På tråkaret kan man skönja texten Hyllie Spruta No 2 på ena sidan och Limhamns Spruta No 2 på båda sidorna.



### Hästdragen handkraftspruta

Omkring 1831 anskaffades en mindre handkraftspruta att placeras i ombyggda f.d. Latinskolan vid Själbodgatan i Malmö. 1876 togs den över av brandväsendet i Hyllie socken och placerades som Hyllie Spruta No 2 i det då nybyggda spruthuset vid Rundelsgatan/Tegnérsgatan i Limhamn, eftersom man då bara hade tillgång till en handkraftspruta vilken var placerad vid Hyllie kyrka. Denna fick inte tas i anspråk utan att kyrkoherden eller av honom utsedd person fanns med vid sprutan för att se till att man inte skadade den. Dessutom tog det alldeles för lång tid att transportera den de 4 km långa vägen till Limhamn. Sprutan följde med till nya stationen som invigdes 1901 och fanns kvar till 1903.



Sprutan är i ganska dåligt skick. Ett saknat bakhjul gör att den förvaras upplagd på lastpallar. Konstruktionen förefaller ganska vek. Karet verkar kunna rymma ca 200 liter.

Eventuellt användes sprutan på nytt och placerades i spruthuset intill Hyllie skola vid Svnedalsvägen. Detta användes mellan 1916 och 1927 av Malmö Brandkår. Huruvida det användes före 1916 är osäkert. Då tillhörde skolan Limhamns köping.



Vattenkar i trä med pumputrustning. Pumpen var inte självsugande varför karet fick fyllas med vatten från ämbar och vattentunnor. Fyllda vattentunnor låg på rad i spruthuset, längs ena väggen.



Här kan man se pumpens vattenintag i form av en hålsil som förhindrade större föroreningar att komma in i pumpen.