



Sista handkraftsprutan vid Malmö Brandkår



Bilden visar sprutan avrustad, sannolikt innan den ställdes i museets förvaring.

Hästdragen handkraftspruta

1894 anskaffades en större handkraftspruta. Den kom att bli den sista handkraftsprutan vid Malmö Brandkår.

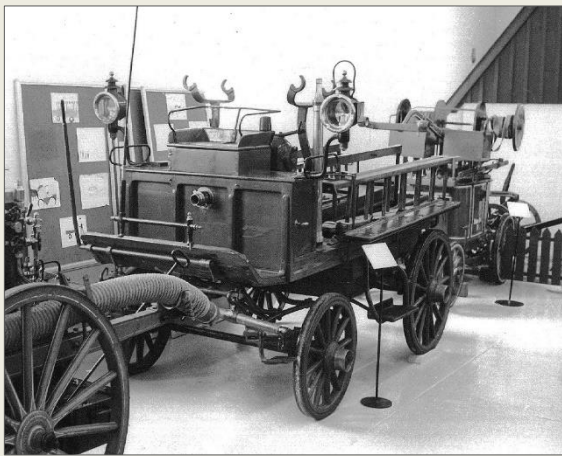
Sprutan levererades av H. J. Olssons Söner i Malmö för 2000 kr.

Sprutan användes på fyra olika sätt:

1. Som vanlig uttryckningsvagn, då brandpost användes och slang läggs ut direkt till brandstället.
2. För att avhjälpa vattentrycket då vatten tas från vattenpost.
3. Då vatten tas från kanal, damm, brunn, bäck eller annat vattendrag. Då används sugslangarna med sil och flytare.
4. Då vattentank används och vatten pumpas i denna.



Bilden ovan är sannolikt tagen omkring 1900 utanför stora redskapshuset, några år efter brandstationens invigning 1 april 1894. Båda fotona från Malmö Brandkårs bildarkiv.



T.v. ses sprutan uppställd i Malmös Vagnmuseum. Den förvaras nu i Malmö Museers magasin i Frihamnen tillsammans med flera andra brand- och ambulansvagnar. Foto Malmö Brandkårs arkiv.

Hästdragen handkraftspruta

1894 anskaffades en större handkraftspruta.

Sprutan var utrustad med en modern pump som fungerade både som tryck och sugpump och sprutan kunde därför arbeta självständigt utan hjälp med vattentillförseln.

Antalet man att hantera pumpen hade också reducerats i jämförelse med äldre handkraftsprutor med likvärdig kapacitet.

Förutom pumpen fanns det en hakstege, sex skarvstegar, tre slangrullar, ett brandposthuvud och två strålrör. En vattencistern av väv fanns också ombord på sprutan.

Sprutan gjorde tjänst på Baltiska Utställningen 1914 och avyttrades därefter.



Bilden nedan, till vänster visar del av vattenpumpen. Bilden till höger visar sprutans högra sida med skarvstegar och pumpens manöverstockar. I vagnens mitt förvarades sugslangar med tillbehör och därunder fanns en öppen reservoar för pumpen. Ovanpå de längsgående räckena låg de tre slangrullarna på rad. Foto: Lars-Owe Göthe 2013-04-22.

