



Kranbilens utrustning presenterad på, vid den tiden gängse sätt. Kranen var tvådelad, stödbenen var manuella och icke ställbara. Detta gav anledning till detaljerade instruktioner i besikningsinstrumentet.

Kranbil International Truck M-62, 1953

Levererad till NATO-förband i Storbritannien 1953. Inköpt av Malmö Brandkårs ambulansväsen och registrerad 24/9 1960.

Anpassad för svenska förhållanden enligt Vägtrafikförordningen. Ny, täckt hytt. Ny grill och strålkastare placerade på stänkskärmarna.

Vinsch 8 ton fram och 15 ton bak. 9 tons lyftkran.

Bilen slopades i april 1970 och anmäldes skrotad. Den dök dock upp som arbetsredskap och användes bland annat i Limhamns småbåtshamn som sjösättningskran. Senast sågs bilen i Malmö 2006 på en återvinningsanläggning. Bilen var då ombyggd och hade fått ny motor men var i övrigt i dåligt skick.

Sidans s/v bilder kommer från Malmö Brandkårs arkiv. Färgfoton 1969 och 2006 från Lars-Owe Göthe.



Kranbilstypen i originalutförande.
Bild från instruktionsbok.





De båda bilderna ovan och tv. visar bilen 1969 i samband med Malmö Brandkårs 75-årsjubileum.

Bilen återfanns på ett återvinningsföretag i Malmö sommaren 2006.

