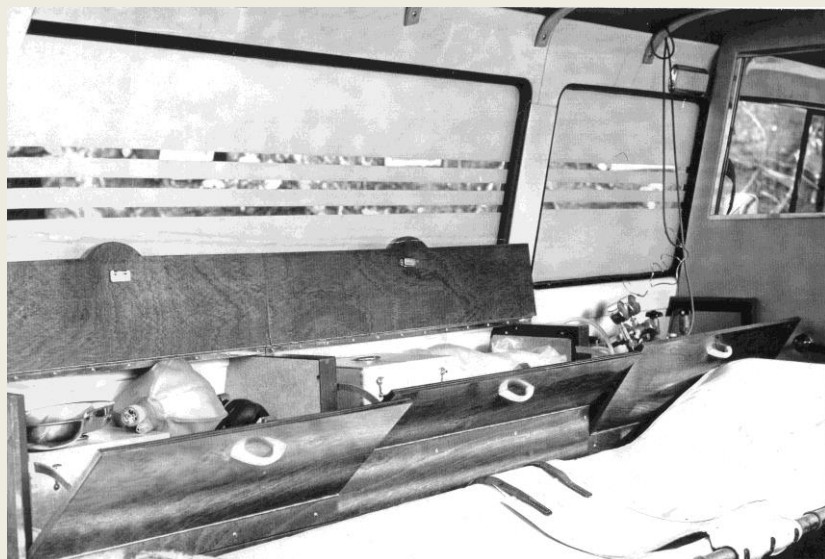




Ovan. De båda bilarna blev inte långlivade då International lanserade en helt ny karossmodell från 1961 (C100 och senare C1000).



Ambulansbil International B110 årsm. 1960

I tjänst 1960 som ambulans nr 22 (MA26656). En av två prototyper till ny standardambulans framtagen på uppdrag av CSB (Centrala Sjukvårdsberedningen).

Andra prototypen var nr 24 (MA20571). Placerade hela tiden på huvudbrandstationen.

Bil 22 slopades 1962 och bil 24 slopades 1961 sedan International lanserat en ny kaross vilken kommande ambulanser skulle byggas på.

Bil 22 blev brandbil i Klågerup utanför Malmö. Den har 2013 privat ägare och är avställd 1993.

Foton från Malmö Brandkårs arkiv.



En stor skillnad var att B110-bilarna inte hade någon vänsterdörr i vårdhytten vilket försvarade utvecklingen av vårdutrymmet. Se interiörbilden till vänster och nedan.





Nyheter: Skyddshjälm för personalen, säkerhetsbälten för personal och för sittande i vårdhytten. M713 = MA20571.



Nyheter: Lös handlykta, spärranordning för båren, röd skiva att montera på den bakåtriktade arbetslyktan.

