



Lastväxlare vid Lunds Brandförsvär

Fakta – Lastväxlare

1989 levererade Hebra Brand en lastväxlare baserad på en begagnad timmerbil som försetts med lastväxlarutrustning. Bilen, en Scania R143 från 1989, placerades vid brandstationen i Lund och hade vattencontainer med 10500 liter vatten pålastad. Fordonet var den enda lastväxlaren i området, Eslövs motsvarande fordon var av liftdumpertyp.

När Malmö Brandkår 1982 satte upp en SCM-organisation blev det därför naturligt att fråga Lund om de kunde ställa upp med lastväxlare till slangcontainern från Contar/Hebra.

Ett likvärdigt fordon tillhörande brandkåren i Uddevall lånades in av Hebra för testkörning och demonstration. Slangcontainern ställdes upp på många brandstationer genom åren. Lund, Burlöv och station Öster i Malmö.



Containern består av två förvaringsdelar och en hanteringsdel med drivenhet. Längst fram, högst upp finns innanför luckan en styrarm som används när den grova slangen skall läggas på containern eller läggas ut från densamma. Undertill finns drivenheten för slanghanteringen. Bakom utrymmet för styrarm och drivenhet finns utrymmet för slangen (överst) och undertill förvaringen av två skum/vattenkanoner på hjul. Slangen kan läggas ut under färd, när luckorna baktill öppnats. Skum/vattenkanonerna kan lastas av när kappelsidorna öppnats.



Lunds lastväxlare BNG786 nr 304 ses här lastad med SMC's slangcontainer nr 307 från Contar/Hebra Brand.

Containern stod vid den tiden uppställd i garaget på station Öster.

