



Bärgningsbil Scania-Vabis, 1932

Registrerad som omnibuss 16/9 1932 hos Malmö Spårvägar. Prototyp för ny busserie typ A för 56 passagerare. Bensinmotor 90 hkr nr 5280. Togs ur drift 1939 för att byggas om för test av trågasdrift (gengas) 1940. Överfördes till beredskapsregistret 1941. Byggs om till bärgningsbil och sattes i trafik 1949-05-09.

Malmö Brandkår tog över bilen 1950-02-08 som bil 35. 1960-12-28 slopades den och togs över av Hedbergs Bil i Malmö. Bilen skrotanmäldes samma dag av en firma i Skurup.

Bärgningsbilen fick ny förarhytt i stil med stadsbussar och ett bärgningsaggregat av Holmes/Tranåsmodell.

Samtliga sidans bilder kommer från Malmö Brandkårs arkiv utom bilden nedan som tagits av Wilhelm Wahrenberg.

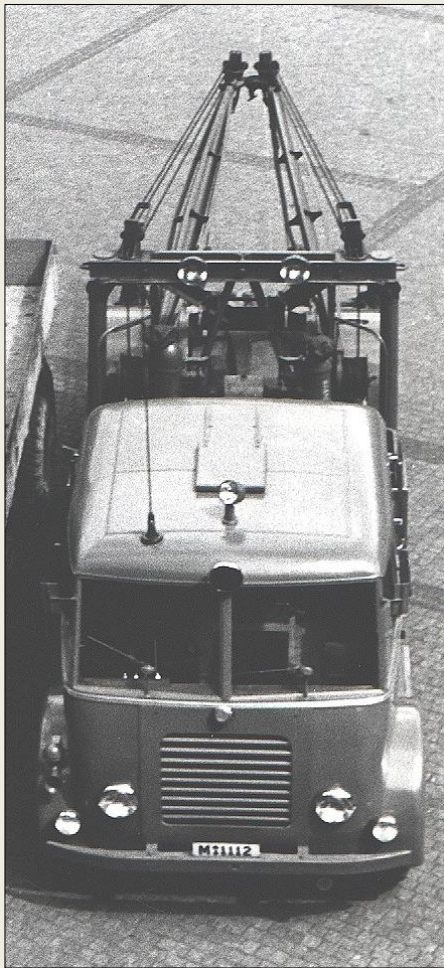


Enligt obekräftade uppgifter var bilen först lackerad i spårvägens bruna färg men blev röd när den hamnade hos brandkåren.

Larmanordningen bestod av en fast röd lykta på hyttaket och en vargtjutsirén som placerats under främre stötfångarens vänstra sida.

Siréner sägs ha haft ett vassare ljud än de som fanns på brandkårens andra bilar och var sannolikt tillverkad i Finland eller Italien.





Bilen behöll högerstyrningen från tiden som buss.



Bärningsaggregat typ Holmes/Tranås.