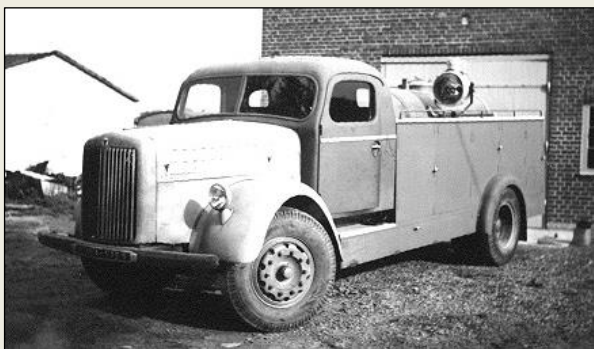




Fordonskort Serie M, Litt. B

Fordonets reg-nr: M18547/GCJ577

Nr 47a



### Tung brandbil Scania-Vabis L22 1949

I tjänst 1951 som tankbil/tung brandbil nr 16.

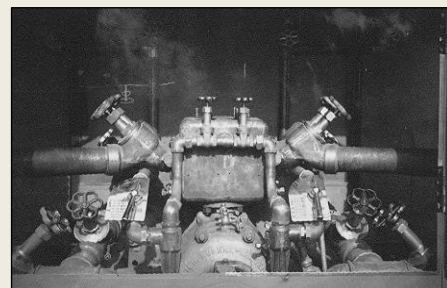
Vattentank 2000 l, skumvätsketank 1000 l. Bakmonterad Ruberg-pump på 3000 l/min. Fast monterad vattenkanon 32 mm öppning, 1500 l/min. 2 st MTR-1000 tryckskumrör, 4 st KR 500, 1 st KR 200.

Elverk 2000 W, 2 st strålkastare 500 W.

2 st asbestdräkter och 2 st asbestflamskydd. Asbesten ersattes senare med aluminiserat fibermaterial. Ombyggd 1959.

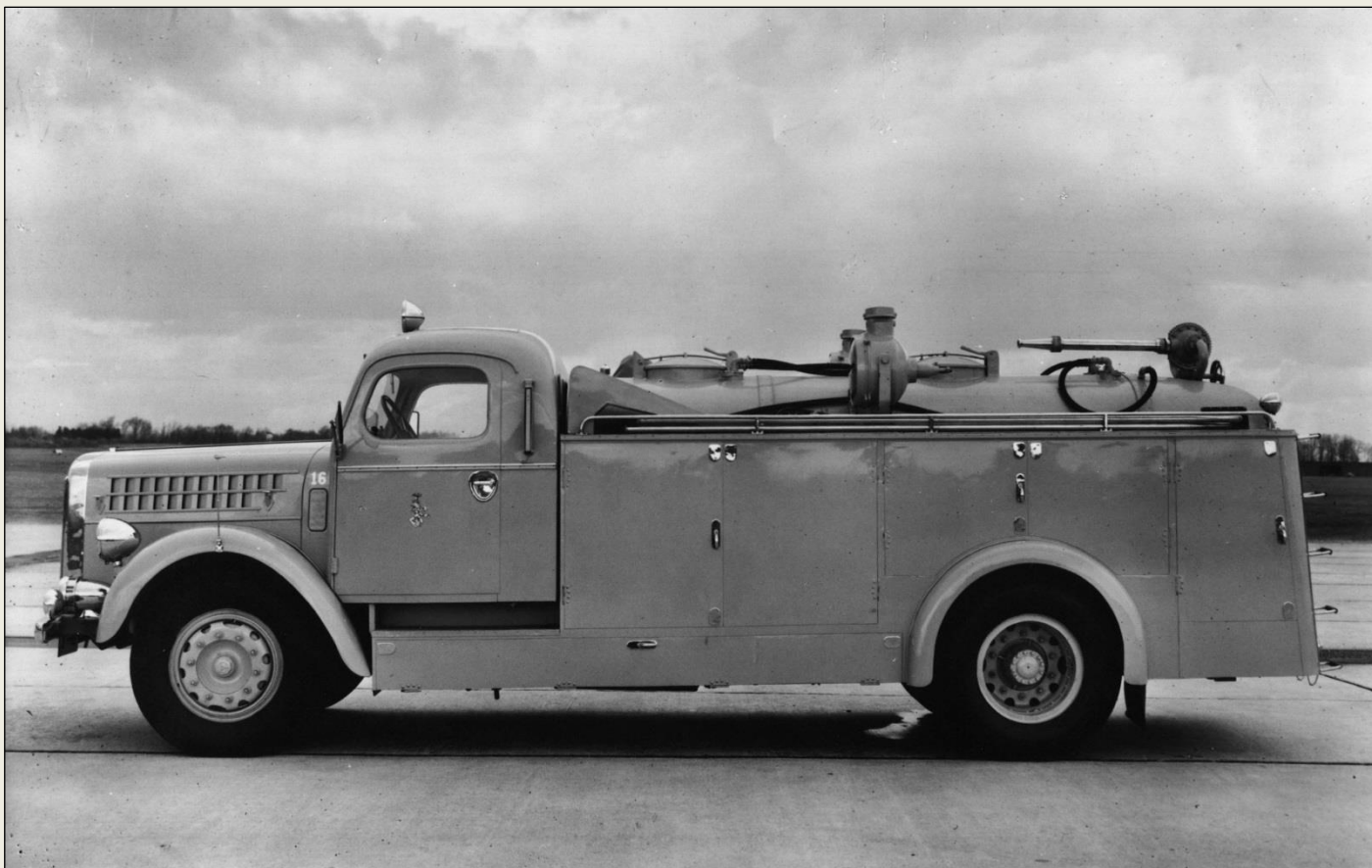
Fdn-nr 16 och, 1972, 116.

Placerad hela tiden på huvudbrandstationen. Slopad 1975.



Bilen byggdes hos Vellinge Karrosseriverkstad 1950 varifrån dessa fyra bilder kommer. Foto via Hebra.

Foton nedan från Malmö Brandkårs arkiv.





Fordonskort Serie M, Litt. B

Fordonets reg-nr: M18547/GCJ577

Nr 47b



M18547, bil 16, före 1959. Vargtjussiréren är ersatt senare av en kompressorsirén, samtidigt med att två rotorljus monterades på taket.

Färgfoto från Malmö Brandkårs bildarkiv.