



M4517 levererades med frontpump med färdigkopplad slang och Kometrör (skum).

M4517 fick samma typ av skåp som de båda tidigare bilarna M2920 (Bil 5 och 12) och M52 (bil 19,35 och 13) fick efter 2:a världskriget.

Bil 11 var placerad på huvudbrandstationen från leveransen till 1956 då den ersattes av bil 14.

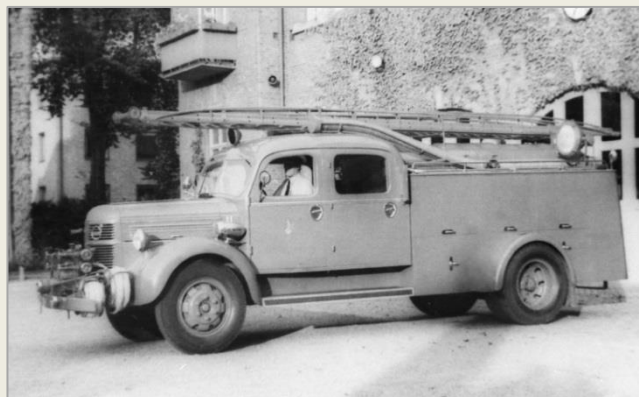
Pumpen (Ruberg nr 211) var större än föregångarna och lämnade 2000 l/minut.

Vattentanken rymde 800 liter och skumvätsketanken 200 liter. Kolsyreaggregatet omfattade 4 behållare á 20 kg. Dessa var kopplade parvis till två enheter med vardera 15 m stålarmrad slang och snörör.

### Bilmotorspruta/medeltung brandbil Volvo LV127S 1948

Levererad som den fjärde och sista bilmotorsprutan i LV127-serien, 1950. Bil nr 11.

Samtliga bilder kommer från Malmö Brandkårs arkiv utom mittbilden nedan som är fotograferad av Wilhelm Warenberg.





Ovan. M4517 från början av 1950-talet. Bilen bär fortfarande det gamla märket på dörrarna och har körriktningvisare av piltyp. Plats Löjtnantsgatan, utanför huvudbrandstationen.

Nedan. M4517 mot slutet av karriären. Här disponerad av Malmö Frivilliga Brandkår vid eftersläckning av takbrand i äldre bostadskvarter. Vasaemblemet i fronten har bytts ut mot Volvos originalembblem. Körriktningvisare av blinkerstyp. Nya märket.

