



Fakta – Släckbil

1999 beställdes två släckbilar efter ett nytt koncept. Det var Hebra Brand som offererat dessa, där skåpet var i glasfiberarmerad plast från Holland. Chassina var Scania P94 -98 och -00. Den första fick reg-nr EUK464 och den andra RAW637. De togs i drift under 1999 och 2000 och placerades på stn Hyllie som 141 och station Jägersro som 121. Den senare färdigställdes hos Floby Autokaross sedan Hebra drabbats av svårigheter. Därav skillnaden mellan bilarnas akterpartier.

Hytten var en förlängd originalhytt, Crew Cab, vilken även senare släckbilar levererats med. Skåpen hade jalusiluckor på sidorna. EUK464 hade även jalusiluckor baktill medan RAW637 fick hela luckor upphängda i överkant hos Autokaross. Längden på skåpet möjliggjorde att utskjutstegen kunde läggas under taklinjen.

Det blev en kort sejour för bilarna. De upplevdes bland annat vara för långa på innerstadens trånga gator, även om chassit kunde höjas och sänkas pneumatiskt. 2003 offererade Autokaross fyra BAS 1-bilar för leverans 2004. Man tog de båda Hebrabilarna i inbyte och dessa finns 2013 i Östergötland/Norrköping respektive Härjedalen.

Samtliga foton: Lars-Owe Göthe.

Bil 141 EUK464



Tv. Bil 141 utanför station Öster, där den förevisades för Räddningssvårnets personal. Nedan har chassit höjts på pneumatisk väg för bättre frigång. Detta ansågs dock inte vara tillräckligt.



Tv. Bil 141 EUK464 som skilde sig från bil 121 RAW637 genom att bakdörrarna var av jalusityp. Skåpets längd möjliggjorde att placera utskjutstegen liggande bakom hytten.



Skåpsfacken på vänster sida. Brandsläckningssidan.



Slang och armaturer, Brandposthuvuden.



Skum- och vattenstrålrör.



Verktyg, linor etc.

Skåpsfacken på höger sida. Räddningssidan.



Hugg och bänd.



Kapa och såga.



Fläkt och belysning



Diverse

Skåpsfacken baktill.

På taket: Utskjutstege, Hansaboard, Redskap i låda.

Vänster fack: Hydraulisk utrustning. Pneumatisk utrustning. Handbrandsläckare.

Höger fack: Pumpmanövrering med skuminjektor.

Bilen, en Scania P94 DB 4x2 NA 310, har 470 cm axelavstånd. Skåpslängden är 466 cm och överhänget bak är 218 cm. Bilens totallängd är 880 cm och bredden 247 cm.

2000 liter vatten och 500 liter skumvätska följer med. Midskeppsmonterad R30-pump.



Bil 121 RAW634



Bil 121 utanför station Jägersro.



Bil 121 hade ett annat utförande på bakpartiet vilket berodde på Floby Autokaross' övertagande av bygget. En aluminiumprofil har placerats ovanför sidoluckorna, annorlunda bakljus, blixtar i stället för ett rotorljus och reg-skylden har placerats över luckorna, på den plats där Hebra Brand fanns ingjutet i plastskaftet.

Bilen, en Scania P94 DB 4x2 NA 310, har 470 cm axelavstånd. Skåplängden är 470 cm och överhänget bak är 215 cm. Bilens total längd är 915 cm och bredden 250 cm.



2000 liter vatten och 500 liter skumvätska följer med. Midskeppsmonterad R30-pump.

Bil 121 vid brand i spårjusteringståg vid Jörgen Kocksgatan i Malmö.