



Ambulansbil Mercedes Benz 414 -97

I tjänst 1997 som ambulans nr 913 (BWN518) och nr 903 (JAO512)..

En standardambulans med längre kaross. Där fanns extra framsäte för tredje besättningsman, exempelvis narkosläkare.

Bilarna placerades på station Heleneholm som dagambulanser.

2000 blev 913 bil 918 och 903 bil 906. Båda bilarna slopades 2005. .

Samtliga foton: Lars-Owe Göthe

Bil 913 på väg ut från station Heleneholms vagnhall.

Bil 903 utanför station Heleneholms vagnhall. Den större hjulbasen upplevdes av en del som hindrande vid uppdrag i innerstaden och på gårdar och gångstråk. Bil 903 var och 913 identiska till utseendet.



Bil 906, tidigare 903, används här som ledningsambulans vid en av många räddningsövningar på Öresundsbron och i tunneln under Drogden.



Bil 903 och 913 var 100 cm längre än motsvarande standardambulanser 910, 912 och 914 på Sprinter 314-chassi. Detta möjliggjorde dels en extra sittplats i förarhytten, något längre bak och dels bättre utrymme mellan förarplatsen och vårdkupén.

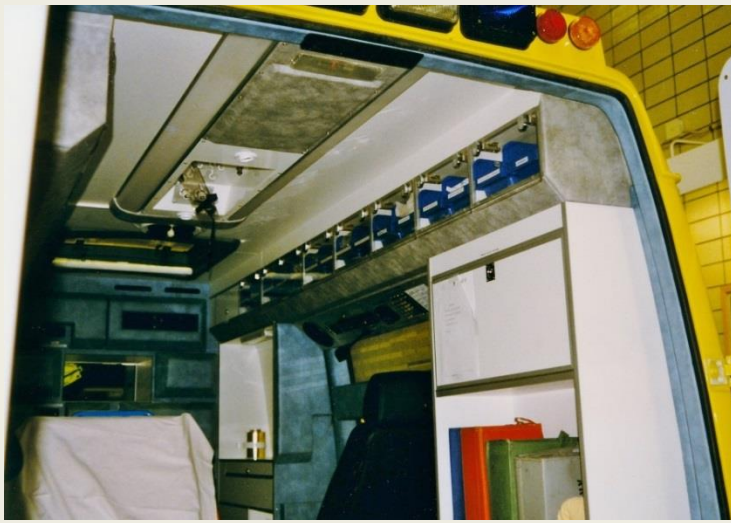
Tv. Ett väl tilltaget förrådsutrymme bakom vänster sidodörr. Bakom den grå väggen finns förvaringsutrymme för förarplatsens tredje stol.

Nedan. Bakifrån ser vårdkupén ungefär likadan ut som för standardambulanserna.

Bakom höger sidodörr finns också förrådsutrymme. Bakom den grå ytan finns mer förvaringsutrymme för tredje sittplatsen.

Mellan främre stolarna finns en tredje, bakom motorkåpan, med förvaringsutrymmen på båda sidor.





Interiören i denna förlängda ambulans skiljer sig mest genom utrymmena framom baren.

Bilen var trots storleken registrerad som enbårsambulans.

