

Fakta – Släckbil

1989 beställdes en släckbil efter, för Malmös del, delvis nytt koncept. En traditionell släckbil på Scaniachassi men med mitt-monterad pump. Frånsett de båda Magirusbilarna CLL008 och HHS937 så var det Malmös första frambyggda släckbil som saknade frontpump. Bilen levererades av Tollarpkaross 1990 och den placerades på Limhamnsstationen som 141.

Bil 141 på besök på Huvudbrandstationen något år efter leveransen.

Nedan visa de olika materielfacken samt pumpmanöverplatsen med slanganslutningar. Brandsläckningmateriel på vänster sida och räddningsmateriel på höger sida.



Samtliga foton: Lars-Owe Göthe.





Ovan har bil 141 fått nya dekaler på dörrarna och numret 141 flyttat från dörren till hörnet, ovanför vindavvisaren. Den ser välpolerad ut - året är Malmö brandkårs jubileumsår 1994.

Tv. Bilen är här reservbil 152 med placering på station Öster. Året är 1999.



Tv. Bilen är här reservbil 162, också nu med placering på station Öster. Året är 2001.

Teknisk data	
Fordon	Scania P93M -89
Chassi nr	...Z01150617
Reg-nr	OBG203
I tjänst	1990 – 2005, därefter i Rådningstjänsten Syd
Pump	Kapacitet 3000 l/min
Tank	Vatten 2000 l
	Skumvätska 400 l
Motor	185 kW
Längd	7850 mm
Bredd	2500 mm
Axelavstånd	4200 mm
Påbyggare	Tollarpkaross



Bil 152 under övning med Rådningstjänsten på övningsplatsen Barbara.