



### Bilmotorspruta brandbil Volvo LV127 1940

Levererad som flakbil med dubbelhytt 1941. Bil nr 19 till 1945, bil 35 till 1947 och därefter bil 13. Slopades 1963.

Bilder från Malmö Brandkårs arkiv.

Malmö Brandkår skänkte en bilmotorspruta, liknande den vi ser här, till Vasa i Finland under 2:a världskriget. Se Fordonskort nr 28. Som ersättare inköptes M52 som levererades 1941. Den såg likadan ut som de två andra, med dubbelhytt och flak. Vattentanken rymde 2000 liter och frontpumpen av fabrikat Rurgberg lämnade 1500 liter/minut.

Fotot till vänster: SDS

Bil 19 ingick i depån (stn Hamnen) och från 1943 vid luftvärnskåren Lv4 i Husie. 1946 flyttades den som bil 35 till huvudbrandstationen. Bilen fick nr 13 1947 och överfördes, efter ombyggnaden, till Limhamns brandstation 1951.



Den tredje av fyra bilmotorsprutor på Volvo LV127-chassin från 1940 var denna bil 19 M52. Konceptet var enkelt, en minimal dubbelhytt och avkortat lastflak, frontpump och avlyftbar vattentank på flaket, där även slangmateriel och armaturer var placerade. På en ställning låg bland annat sugslangar. Ett kapell spändes över flaket.

Bilen ovan ersatte den andra bilen, nr 19 M3665, vilken skänktes till Vasa i Finland 1941 av Malmö stad. I nosen hade den också ett emblem men detta var inte något "Vasa"-märke. Ett stort D omringade ett M med krona på. Sannolikt var det kopplat till den danska brigaden som utbildades vid Malmö Brandkår under andra världskriget. M52 användes av dem under övningarna.

Foto: Stenbergs Illustrationsbyrå.







Till vänster.

M52 byggdes om i slutet av 40-talet. Flaket ersattes av ett materielskåp med inbyggd vattentank (800 liter) och skumvätsketank (200 liter). Dessutom installerades kolsyresnöbehållare med två spiralslangar kopplade till snörör. Hytten förlängdes efter något år, dels mellan fram- och bak-dörrarna och dels efter bakdörrarna, för att få bättre utrymme för personalen.

Foto: Stenbergs Illustrationsbyrå.

Bilden nedan har tagits av Wilhelm Warenberg framför brandstationen på Limhamn där bilen i huvudsak var stationerad.

Bilden längst ned visar bil 13 med hytt i första utförandet och flaket ersatt av ett materielskåp. Förlängningen av hytten innebar att skåpet fick flyttas ca 200 mm bakåt.

