



Ambulansbil Mercedes Benz 230 -88 och -89

I tjänst 1988 som ambulans 908 (NGX125) och 907 (NDM248).
I tjänst 1989 som ambulans 901 (FYT761) och 902 (HMD170).

Medan NGX125 var bil 908 hela tiden, blev NDM248 bil 903
1994 och bil 902 1997. FYT761 blev bil 913 1994, bil 904 1997
och bil 917 2000. HMD170 blev bil 904 1994 och bil 916 1997.

Av de fyra bilarna var det bara FYT761 som lackerades om i
den nya gul-gråa färgen (1997).

NGX125 slopades 1999 och 2000 fick MFB Bevarandegruppen
ta över bilen. Den finns numera i Simonstorp-Norrköping där
den lackerats om i Norrköpings färger vitt med röd dayglow.
NDM248 slopades 2000. FYT761 slopades 2003 och HMD170
slopades 2000.

Foton: Lars-Owe Göthe.

Uppifrån och ner, högra sidan : NGX125 i leveransutförande (2)
med bland annat den gröna luckan över tanklocket för att på-
minna om bränslekvaliteten 85 oktan. FYT761 i andra leverans-
utförandet (inget emblem på framdörrarna). HMD170 som 902 i
samma leveransutförande. Nedan NDM248 i första leveransut-
förande och HMD170 med senare textsättning på bakluckan.





FYT761 i olika utföranden

Ovan som bil 913 i den röd-grå färgdesignen och med de senaste dekalerna och märkningen. Till höger har bilen lackerats i nya gul-gråa färg- och märkesdesignen, till höger som bil 904 och nedan som bil 917.

Foton: Lars-Owe Göthe

