



Fordonskort Serie M, Litt. M

Fordonets reg-nr: M3665

Nr 28

Malmö Brandkår skänkte bilmotorsprutan nedan, till Vasa i Finland under 2:a världskriget. Den såg likadan ut som bil 5 M2920, med dubbelhytt och flak. Vattentanken rymde 2000 liter och frontpumpen, av fabrikat Ruberg lämnade 1500 liter/minut. Enda skillnaden var att det inte fanns något stativ för sugslangen. Ett sådant monterades senare i Finland. Tillsammans med bilen ingick även två bogserbara motorsprutor, varav den ena lastades på flaket under transporten. Bilen ersattes i Malmö av M52, se fordonskort nr 30.

Bilmotorspruta brandbil Volvo LV127 1940

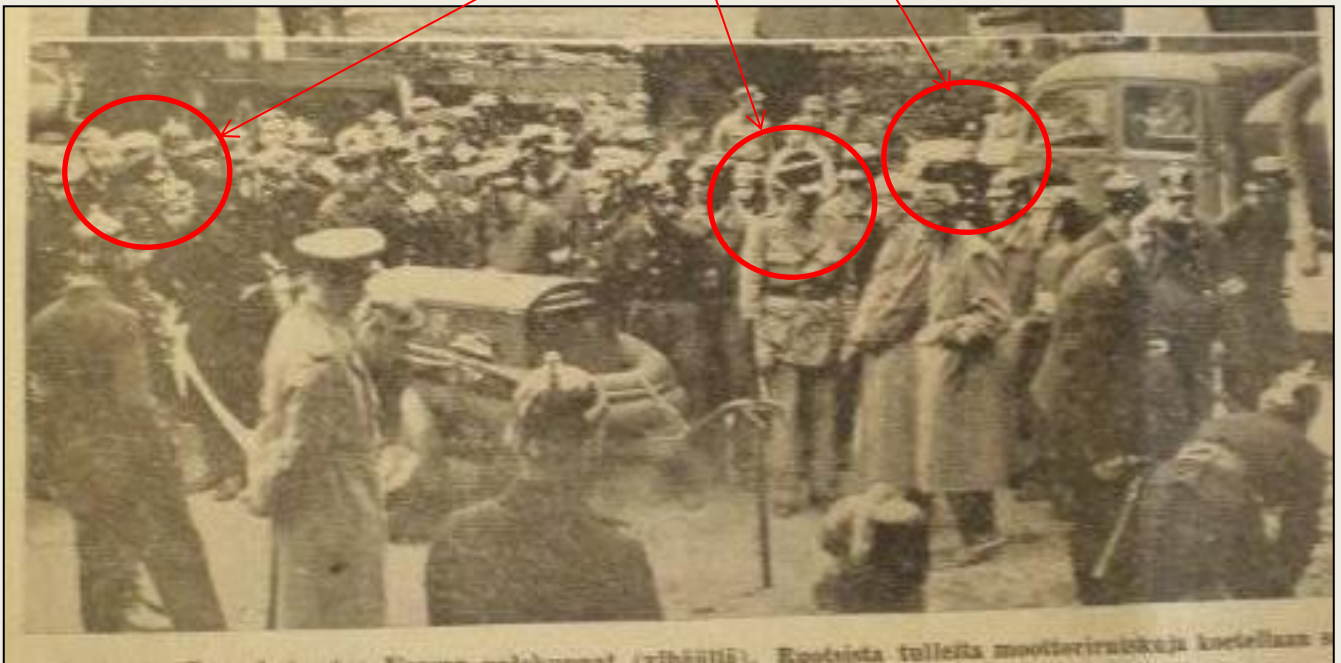
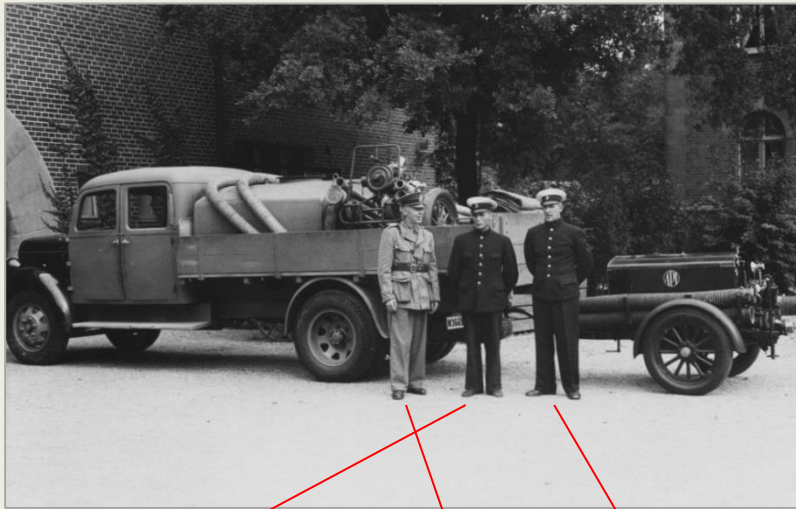
Levererad som flakbil med dubbelhytt 1940. Bil nr 19 till 1941, därefter skänkt till brandförsvaret i Vasa, Finland tillsammans med två bogserbara motorsprutor, slang och armaturer.

Bilder från Malmö Brandkårs arkiv. Beträffande personalen från Malmö, se fordonskortets sid 3.



Följande fanns beskrivet i ett finskspråkigt dokument som vi fått översatt till svenska av Jari Pellas, Vasa Veteranbilssällskap 2009. *Väl framme togs bilen omedelbart i bruk. Bilen, en Volvo LV127 -40, M3665, hade levererats till Malmö Stads Brandkår 1939/40 som nr 19. Frode Lund i Malmö var chassileverantör och Malmö Vagn- och Karosserifabrik stod för byggnationen. Frontpumpen kom från Wilh. Ruberg i Långebro. Bilen överlämnades till brandkåren i Vasa den 8 augusti 1941 och behöll den svenska registrering till 21 mars 1944 då den fick finskt regnr VA 2382 som 6 februari 1969 byttes till VC-382. Fram till 17 mars 1954 stod Malmö Stad som ägare och Vasa Stad som förvaltare. 1965 såldes bilen till Vasa bomullsfabrik. 1980 lades fabriken ner och Vasa Veteranbilssällskap köper bilen som nu är plundrad på allt som påminner om en brandbil. Bilen hade 2009 rullat 2750 mil.*

De som följde med Vasa-bilen till Vasa 1941



Brandförman
Sigfrid Nilsson
Malmö stads brandkår

Vice brandkårschef
O Göransson
Malmö Frivilliga
Brandkår MFB

Brandman
Albert Liljedahl
Malmö stads brandkår

Avfärd från Malmö den 2 augusti 1941
Personalen hemma igen den 15 augusti 1941

Upptakt:

I april 1940 utsåg Svenska Stadsförbundet Vasa till Malmös "adoptivstad", senare vänort. Brandlöjtnanten Sven Sönnnerberg fick ett stipendium av Skånska brandförsäkringsinrättningarna för att kunna resa till Vasa och studera brandväsendet där. Efter den resan beslöt Malmö stad att skicka iväg en brandbil med två motorsprutor och annan brandsläckningsutrustning. Under 1946 åkte en delegation från Malmö stads brandkår till Vasa för att förvissa sig om stadens situation.



Ovan.
M3665, här med reg-nr VC-382 fick behålla flaket under sin tid som brandbil i Vasa. Internnumret blev 10 och i kylargrillen kan man se det speciella sigill som visade sammanknutna vänorterna Malmö och Vasa.

Högra bilden visar en "civiliserad" veteranbil i det utförande den hade hos Blomberg. Dessförinnan var bilen industribrandbil hos Vasa Bomullsfabrik.

Bilderna från Vasa och informationen från den finska tiden har förmedlats av Jari Pellas 2009 då han var engagerad i Vasa Veteranbilssällskap.



Tekniska data:

M3665, finskt reg-nr VA-2382 i mars 1944, nytt reg-nr VC-382 i februari 1969.
Motor typ FC, 90 hk, nr 93978. Chassinr 125-426. Hade 2009 rullat 2750 mil.
Malmö Stads Brandkår stod som ägare och Vasa Stads brandkår som förvaltare till mars 1954 då ägandet övergick till Vasa Stads brandkår. I februari 1965 såldes bilen till Vasa Bomull AB.
Företaget lades ner 1980 varvid Vasa Veteranbilssällskap köpte bilen.
Kuriosa: Malmö Stad stod som ägare till mars 1954 men enligt svenskt registreringsbevis avregistrerades bilen 28 december 1945 som skrot!



M3665 sommaren 2012

VC-382/M3665 deltar fortfarande i olika motorträffar. Bärande delar har renoverats, till exempel flakstommen som börjat ruttna.

Skyltarna till höger visar bilens svenska historia: Tillverkaren, återförsäljaren, påbyggaren och ägaren.

Malmö/Vasa-emblemet finns kvar men har flyttats ned på kylarfronten. Hindrar effektivt motorn från att dras igång med startvev!

Foton genom Jari Pellas, Vasa Veteranbilssällskap 2013.

