

Bilmotorspruta brandbil Volvo LV127 1940

Levererad som flakbil med dubbelhytt 1940. Bil nr 5 till 1947, därefter bil nr 12 till 1963 då den slopades.

Sidans bilder är tagna av Stenbergs Illustrationsbyrå och finns i Malmö Brandkårs arkiv.

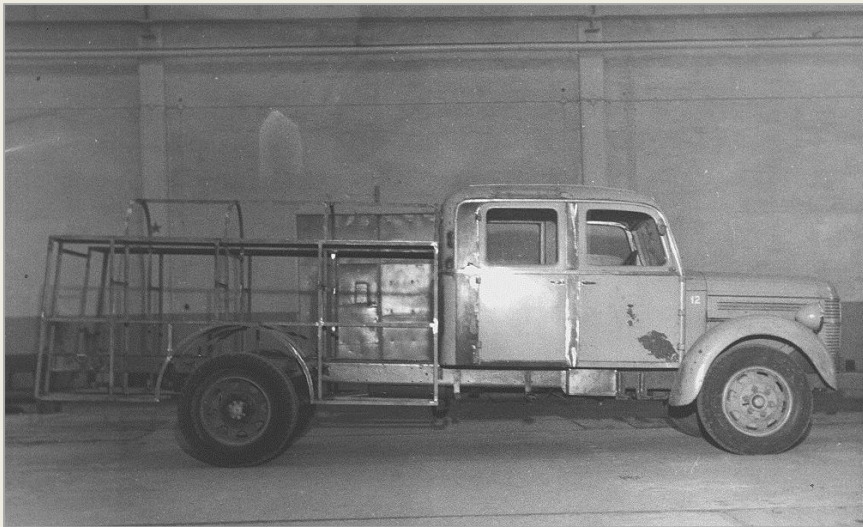
Bil 5 var placerad som lilla utryckningen (soteld, brand i beredskapsvedtravar etc.) på huvudbrandstationen. Vattentanken rymde 2000 liter och frontpumpen av fabrikat Ruberg lämnade 1500 liter/minut. Stegar, pyttsspruta och kolsyresnöspruta fanns ombord på flaket. Bilen överfördes, efter ombyggnaden, till den nya brandstationen på Augustenborg 1951.

Mot slutet av "flakperioden" ändrades utrustningen några gånger. På den tyvärr suddiga bilden nedan ser man hur till exempel baklämmen har uttag för slang och hur en vattenkanon är monterad i bakre vänstra hörnet. Bilden är från släckning av ett brinnande sportflygplan på Bulltoftafältet omkring 1948.



Den första av tre bilmotorsprutor på Volvo LV127-chassin från 1940 var denna bil 5 M2920. Konceptet var enkelt, en minimal dubbelhytt och avkortat lastflak, frontpump och lös-tagbar vattentank på flaket där även slangmateriel och armaturer var placerade. På en ställning låg bland annat sugslangar. Ett kapell spändes över flaket och vid behov placerades en mindre aluminiumbåt ovanpå.

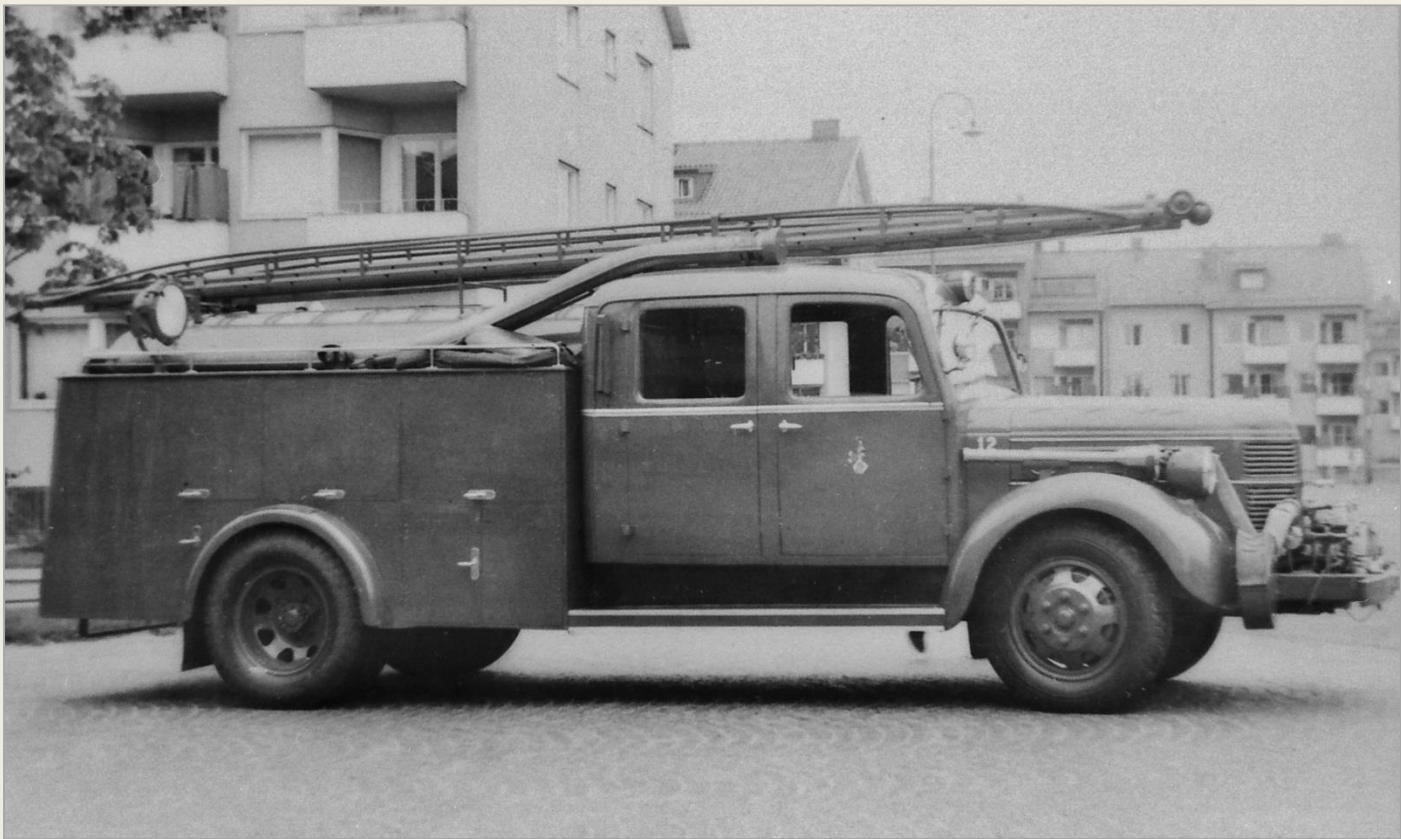




Till vänster. M2920 byggdes om 1949. Flaket ersattes av ett materielskåp med inbyggd vattentank (800 liter) och skumväsketank (200 liter). Dessutom installerades kolsyre-snöbehållare med två spiralslangar kopplade till snörör. Hytten förlängdes, dels mellan fram- och bak-dörrarna och dels efter bak-dörrarna, för att få bättre utrymme för personalen.

Foto från Malmö Brandkårs arkiv, sannolikt taget när bilen ska få nya tankar inmonterade hos Kockums.

Mittbilden har fotograferats av Wilhelm Warenberg i anslutning till brandstationen på Augustenborg där bilen i huvudsak var stationerad.



Ovan. Till skillnad från den sista "Vasabilen" M4517 hade M2920, M3665 och M52, bakre dörrarna hängda i bakkanten.

Nedan. I samband med att Malmö Brandkår skänkte en bilmotorspruta, liknande den vi ser här, till Vasa i Finland under 2:a världskriget skapades ett sigill med ett M och ett V sammanflätade som placerades i nosen på de bilar som ingick i samma tillverkningsserie på Volvo LV127-chassin. Finska vit-blå flaggan målades under sigillet. Se bil 5 nedan.

Nedan.

Till frontpumpen på 1500 l/min kopplades en brandslang för skumgivning med så kallat Kometrör, vilket transporterades på högra framskärmen.

Foto: Hebra

