

Fakta – Terrängbil/slangbil

1976 beställdes ytterligare ett terränggående fordon för slangutläggning. Det var en Volvo C303 -77. Den fick reg-nr JEK825. Bilen togs i drift under 1977 och placerades på station Heleneholm som bil 119. I fordonet fanns en slanglåda från vilken slang kunde läggas ut under färd. Bilen var avsedd för brandförsvar på landsbygden och en släpmotorspruta kopplades normalt till bilen vid larm. 1980 ändrades bilens nummer till 125 och när den omkring 1986 flyttades till Limhamnsstationen fick den nr 145. Bilen slopades i december 2001 men användes en tid därefter av Juniorbrandkåren som övningsbil på Barbara. Den bar då inofficiellt nr 155. Något år senare såldes den till privatperson.



Bil 125 med tillkopplad Zieglerspruta vid stn Heleneholm.



Bil 145 med tillkopplad BM-Rubergspruta på Pildammsvägen 1994.

Bil 145 en tid innan det röda dayglow-bandet ersattes med vit reflextejp. Plats station Centrum. Foton: Lars-Owe Göthe

Bil 145 utanför station Hyllie. Foton: Lars-Owe Göthe



Bil 145 utanför station Öster och samma bil och plats nedan men nu med nummer 155.

Foton: Tv Mats Hansson och nedan Lars-Owe Göthe





Som ett alternativ till slangkassetten kunde enkel bår apteras.



Här ska slangkassetten vinschas ombord.



Slangkassetten är på väg in i bilen.



Slangkassetten lucka för slanguttag. Ovanpå finns lastningsgejderna, brandpost och brandpostnyckel. Kassetten rymmer 600 m 76 mm slang.

Samtliga bilder på denna sida har tagits av Mats Hansson