

Dragbilar och påhängsvagnar vid Malmö Brandkår

Fakta – Dragbil och påhängsvagn

1966 beställdes en större tankbil typ FLF 24 S-5 från Magirus Deutz i Ulm, Tyskland. Dragbilen var 2-axlig 4x4 av modell 170 D 15 AS, årsmodell 1966. Påhängsvagnen hade 8-hjulig boggi och medförde vatten, skumvätska och pulver samt släckutrustning i form av skum/vattenkanon, slangrullar med formstyv slang och skumrör för direktangrepp.



De tre s/v bilderna visar tankbilen nästan färdig hos Magirus Deutz i Ulm, för leverans till Malmö. Texten Malmö Brandkår på påhängsvagnens sidor målades dit innan avfärd men bilen hade blåljus och var tyskregistrerad. Leveransdag 1966-12-17. Bilen kompletterades sen med bland annat röda kupor på rotorljusen, fast röd lykta ovanför vindrutans mittstolpe, två mindre, gula rotorljus läng bak och körriktningsvisare baktill på påhängsvagnen. Foto: Magirus Deutz.



Tungt tankfordon nr 15

Dragbil och påhängsvagn
typ FLF24S-5.

Dragfordon

Magirus Deutz 170D15AS

Reg-nr M3384/GKJ814

Påhängsvagn

Reg-nr M452/ATJ**2

Senare fick hela fordonet
dragbilens reg-nr.

Utrustning på vagnen

Vattentank 8000 liter

Skumväsktank 800 liter

Pulver 750 kg

Skum/vattenkanon

Två slangrullar med form-
styv slang och skumrör

Vattentank, mekaniskt
driven från bilmotorn.

Sugslangar

Arbetsstrålkastare

Inköpspris 300 000 kr.



Bilen sattes i trafik under 1967 och placerades på station Bulltofta som bil 15, senare 115.
Foto från Malmö Brandkärs arkiv.



1969 lanserades ett reflexmärkningsprogram där samtliga fordon skulle bär vita reflexband längs sidorna och framtill samt rött baktill. Nästan tio år senare infördes bestämmelser om sidomarkeringslykter på långa fordon och samtidigt fick de vita banden på sidorna bytas ut mot orange band. Bilsens elektriska starktonssirén hade då också fördubblats med ytterligare två horn. Fordonet omregistrerades till ett odelbart fordon och det fick då dragbilens registreringsnummer. Bilden tv. är från 1969 och bilden th. är från 1978. Båda: Lars-Owe Göthe.



Bil 115 i aktion vid brand i pappersbalar
utomhus (tv).
Foto: Båda Lars-Owe Göthe