



Fakta – Hävare med steg (HÄST)

1990 beställdes ett speciellt fordon, en så kallad HÄST. I BAS-bilarnas fotspår grubblades det hos Räddningsverket på nya fordonstyper som skulle vara mer anpassade till den tidens krav på brandsläckning. Ett regelverk förklarade att hävaren inte var ett räddningsredskap eftersom den tog för lång tid att aptera och dessutom kunde man inte evakuera snabbt nog, så som man kunde via en maskinstege. Många kommuner hade en eller ett fåtal byggnader som krävde maskinstege för evakuering. Samtidigt ansågs hävaren vara det bästa arbetsredskapet – man kunde vara fler i korgen/plattformen än i maskinstegens korg. Man kunde ha mer avancerad brandsläckningsutrustning i hävarens plattform/korg. Med andra ord – det krävdes ofta två höjdfordon i kommunen vilket kostade pengar. Varför inte montera ett stegpaket på hävarbommarna? Teleskophävaren erbjöd en enklare lösning än den traditionella hävaren med flera bommar som veks i olika riktningar.

Trots att marknaden redan hade presenterats minst en hävare med stegpaket (finska Bronto Skylift) togs det fram ett koncept med statliga medel. Svabo var representant för brittiska Simon Snorkel och tillsammans tog man fram en Simon 30 m hävare med stegpaket. Allt under Räddningsverkets mantel. Arbetsnamnet blev HäSt (hävare-stege).

Vi ska inte här gå in på funktion och kvalitet men det fanns bara två köpare, Lund och Malmö. Medan Lund valde att bygga på ett Scania-chassi valde Malmö Volvo. I övrigt såg hävarna ungefär likadana ut. Efter en tid ansåg man att hävarna inte motsvarade vad man förväntat sig.



Tv. Bil 126 var numret som var ledigt på stn Jägersro när Hästen degraderades till en ren arbetsplattform. Stegpaketet plockades bort då det inte fungerade tillfredsställande.

I samband med att Lund sålde deras Häst till ett företag som bara skulle utnyttja hävarfunktionen, köptes stegpaketet in och monterades på Malmö-hästen.

Nedan. Här är Hästen bil 123 och var Jägersrostationens höjdfordon. När huvudbrandstationen fick ny maskinstege 1994 flyttades 103 till Jägersro som ny 123.

Teknisk data

Fordon	Volvo FL10 -90
Chassi nr	...COLA342722
Reg-nr	ORW990
I tjänst	1991 – 2003, finns 2013 hos Räddningstjänsten i Kinda kommun (Kisa).
Hävare	Svabo/Simon ST300-Super
Arbetshöjd	30 m
Motor	234 kW
Längd	10000 mm
Bredd	2550 mm
Axelavstånd	4400+1380 mm
Påbyggare	Svabo



En demonstration kort efter leveransen. När fotografen lämnade station Jägersro slutade det ena stödbenet att fungera och fordonet fick stå kvar ute tills reparatör anlände. Foto: Lars-Owe Göthe.



ORW990



Fordonet döptes till Balder efter en av brandkårens första hästar.

