



Dragbilar och påhängsvagnar vid Malmö Brandkår

Fakta – Dragbil och påhängsvagnar

1981 beställdes två påhängsvagnar hos finska Finntrailer. Det var en räddningsvagn och en skumsläckningsvagn. Även en dragbil typ Scania P114 -82 beställdes. Dragbilen EYP263 fick nr 109, räddningsvagnen ESZ419 fick nr 109R och skumsläckningsvagnen CDH699 fick nr 109T. Dragbilen och påhängsvagnarna beskrivs längre upp på websidan under Dragbilen EPY263. Ekipagen levererades under 1982. Behovet av ytterligare en dragbil blev stort när skumsläckningsvagnen ETJ567 med nr 109T2 inköptes 1985 och en dragbil anskaffades därför 1988. Det var en begagnad Scania P82 från 1984 som köptes från Stockholms läns landsting och anpassades för brandkårens behov.



Bilden ovan visar dragbilen DCL051 nr 109 kopplad för räddningsvagnen ESZ419 nr109R. Räddningsvagnen slopades 1996. Bilen fick först nr 119. Nedan är dragbilen kopplad för skumsläckningsvagnen HGK595 nr 306/T2 från 1997. Foton: Lars-Owe Göthe



MALMÖ BRANDKÅR
OCH
BENSINBOLAGEN
SVERIGE
I SAMVERKAN



Dragbilen DCL051 nr 109 var normalt kopplad för skumsläckningsvagn 306/T2 och ekipaget ingår i SMC-enheten. Vagnen är tillverkad efter holländska Contars koncept, har modellbeteckning B1218S och är levererad av Hebra Brand i Vellinge 1997. Vagnen är endast lastad med skumvätska (16000 liter). Dragbilen slopades 2015 och ersattes av CWY680.

