



## Fakta – Släckbil

1971 beställdes denna original släckbil TLF16F från Magirus Deutz. Modell 170D11FA från 1971 levererades i maj 1972 som bil 141 och placerades på Huvudbrandstationen. Reg-nr CLL008. Pumpen var placerad i ramverket under bakre delen av skåpet och manövrerades baktill i skåpet. Till skillnad från originalutförandet var utskjutstegen och skarvstegarna placerade på taket enligt svensk standard. Stegfångaren var ställbar för 12 eller 14 m steg. Sugslangarna var placerade på sidofotstegen.

Bil 141 behöll numret genom alla åren. Den ses här på Bulltofta flygfält, en populär plats för fotografering av brandkårens fordon. Bilen var utrustad med blå stora rotorljus på hyttakets främre del och två mindre baktill. Sirenen var elektrisk av Boschtyp som omgående kompletterades med elektronisk högtalarsiren på taket.



Bil 141 fick ett stort emblem i fronten omkring 1974 efter att Magirusemblemet först plockades bort. Fordonsnumret i större siffror placerades också i fronten. Några reflexlinje fick inte bilen förrän under de sista åren. Rotorljusen kompletterades med två blå, blinkljus i fronten. Bilden till höger är tagen utanför Limhamnsstationens plåtgarage på Valborgsgatan.







Bil 141 på Mariedalsvägen i samband med en källarbrand i Kronprinsenkomplexets fastighet längs nämnda gata.

Nedan. Bil 141 med ny dekor intill ett av Lorensborgs höghus. Brandkårens emblem ersattes av texten Malmö Brandkår i stora vita bokstäver i fronten och på sidorna. Baktill samma text i rött på jalousiluckan. Bred reflekterande vit bård längs sidan.



Nästa TLF16 (tysk beteckning) placerades på station Heleneholm som bil 145. Den fick först kompressorsiren som sedan kompletterades med högtalarsiren på taket. Inga dörremblem.







I slutet på 70-talet fick flera fordon de vita reflexlinjerna ersatta av röda dayglow-linjer. Cirkelmärket kom tillbaka. Det var bara 141 som fick behålla den stora texten livet ut.



1981 blev 145 bil 131 med placering på Bulltoftastationen.



Här har dayglow-linjen ersatts med samma typ av vit reflekterande bård som bil 141 hade men utan den stora texten.

| Reg-nr | Fordonstyp | Fabrikat, modell            | Årsm | Chassi-nr  | Effekt    | Förv-datum | Ägare/brukare  | Radio-nr   |
|--------|------------|-----------------------------|------|------------|-----------|------------|----------------|------------|
| CLL008 | Släckbil   | Magirus Deutz<br>170 D11 FA | 1971 | 4500014568 | 125<br>kW | 1972-05-17 | Malmö Brandkår | 141        |
| HHS937 | Släckbil   | Magirus Deutz<br>170 D11 FA | 1974 | 4900005523 | 125<br>kW | 1974-05-06 | Malmö Brandkår | 145<br>131 |