

Station Eslöv

57 år

Eslövs brandstation vid Gröna torg 1957 – 2014

Eslövs brandstation 1957 - 2014



Brandstationen öppnades 1957. Ett flertal ut- och ombyggnader har genomförts under åren. Sliten, omodern och lite för stor, lämnas den och ersätts av en ny station i maj 2014.

Med flaggan i topp närmar sig dagen då Eslövs brandstation vid Gröna torg lämnas och en ny station tas i bruk vid Vikhemsvägen i östra Eslöv.

Museiverksamheten Räddningstjänsten Syd - © Lars-Owe Göthe 2014

S/v foton: Eslövs Brandkårs arkiv. Färgfoton: Lars-Owe Göthe, Urban Jönsson och (flygfotot) Per Wickström. Info och korrektur: Urban Jönsson.



Eslövs brandstation
Flygfoto Per Wickström 2010

7

1

2

3

4

5

6

Byggnadernas id-nr används på följande sidor.



Uppställning framför gamla stationen inför flytten till Gröna torg 1957.

1920 togs den första brandbilen i bruk och 1929 kom nummer två. Dessförinnan var det hästar som drog redskapen. Eslövs köping bildades 1875. Västra Sallerups municipalsamhälle bildades 1894 och omringade då Eslöv. Samhällets administration, borgarbrandkår och polis samlades vid Rundelsgatan. 1895 uppstod en stadsbrand som svepte västerut. Eslövs by fattade eld och totalförstördes. 1910 bildades Eslöfs Köpings Borgarbrandkår. Året efter blev Eslöv stad.

Eslövs brandkår andra brandstation

Brandkåren i Eslövs köping fick sin första, egna brandstation uppförd i hörnet Villavägen – Södergatan. Den togs i bruk 1900 och bestod då av ett expeditions- och manskapshus mot Södergatan och ett redskapshus med stall åt Villavägen. Man lämnade då de gamla lokalerna från på Rundelsgatan, där man sedan 1876 huserat med polisen och den kommunala administrationen.





Eslövs brandkårs nya brandstation 1957

Brandkåren i Eslöv fick sin nya brandstation uppförd 1957 i anslutning till Gröna torg. Det tog hela åtta år från beslut till genomförande. Det var den tredje i ordningen.

Bilden visar de fyra brandfordonen när de kommit på plats i den nya stationen.



I januari 1958 kom de två första ambulanserna, vilka flyttades från Marieholm.

Det började bli trångt. 1977 flyttade brandfordonen till nya vagnhallen och ambulansverksamheten fick bättre utrymme.

Under sextioalet räckte inte brandfordonens skåpsutrymmen till för all specialutrustning som tillfördes brandkåren. Denna utrustning placerades istället på ett antal släpkärror.





Expeditionsbyggnaden (2) till vänster innehöll från början en larmcentral med säng och dagrum åt televakten och dessutom säng för en ur ambulanspersonalen som skulle rycka in om vakten inte vaknade (larmklockor ovanför sängen)! På andra våningen bodde brandchefen i en trerumslägenhet.

Larmcentralen blev senare reception, därefter brandmästarens och på slutet styrelseledarens expedition. Dagrummet blev kontor och är nu förråd åt Falck Ambulans. Brandchefens bostad blev kontorslokaler i slutet på 80-talet, nu för förebyggandeavdelningen samt litet mötesrum.

Th. Tegelgaller framför fönster intill bostadsbalkongen.



Eslövs brandstation 2014

Byggnaderna 1 och 2

1957 bestod brandstationen av en vagnhall med fem portar framåt och tre inåt gården (1), larmcentral och brandchefsbostad (2), kontor, skolsalar (kommunala) och gymnastiksal (3), slang- och övningstorn (4), bilverkstad, smedja, snickeri och skolsal (5) samt logementen och bostäder (6).

Större förändringar 1970, 1976-77 och 1982.

1970 ändrades byggnad (3) och fick då kontor och brandchefsexpedition på bottenvåningen. Dessa används idag av brandmän, ett är distriktschefens kontor. Högst upp i vindshöjd har det varit museum, senare gym och nu finns konditionsmaskinerna där. I källaren fanns utrymmen för slangvård, rökskydds- och senare pulververkstad, slangförråd och skyddsrum. Dusch, bastu och torkrum. Funktionerna har senare flyttats inom stationen eller till andra brandstationer.

Byggnadernas nummer, se sid 2.



Byggnaderna 3, 4 och 5

Slang- och övningstornet (4) fanns med 1957. Slangtorkningen mekaniserades så småningom och slangtvätt med torkanordning placerades i källaren under byggnad (3). I tornets källare har funnits både tvättstuga och måleri. Källaren har förbindelse med källaren under (3).

I byggnad (5) finns bilverkstad och smedja. Även ett snickeri fanns men det flyttades 1977 till källaren i nya byggnaden (7). En halvtrappa upp från verkstaden fanns verkmästarkontor som senare blev strålrörs- och motorsågsverkstad.

På andra våningen fanns från början skolsal åt söder, senare omklädningsrum och nu gym. I de andra utrymmena finns omklädningsrum, dusch, bastu och tvättstuga. Skolsalen var en tillfällig lösning för stadens läroverk.

I källaren fanns pannrum, nu fjärrvärmecentral, rum för reservkraft och ett kompressorrum som från början var kokskällare med intagsschakt för pannan.



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Fotot ovan är taget från Mossavägen, fotot nedan är taget från brandstationens gård och fotot nedan till höger är från Solvägen.



Byggnaderna 6

Två sammankopplade bostadshus tillhörde brandstationen 1957. I dessa fanns från början logement och lägenheter för manskap och befäl. Man bodde hemma med larmklockor i bostaden. Senare byggdes två lägenheter om till logement med kök, matsal och dagrum.

Logementen med kök, matsal och dagrum lämnades 1982 då nya personalutrymmen var klara på ovanvåningen till byggnad (7).

Byggnaderna tillhör inte längre brandstationen.



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Bilden ovan visar anläggningsarbete inför asfaltering av gårdsplanen 1977.

Nedan visas samma byggnad som den ser ut i dag.



Till höger. Högra porten i första vagnhallsbyggnaden (1) fick höjas på sextiotalet när man skaffade ett hävarfordon.

Byggnad 7

Under 1976/77 genomfördes i etapp 1 en utvidgning av brandstationens uppställningsplatser för fordon och en större källare därunder. Det innebar en ny vagnhall mot Brandgatan, med fyra portar och en vinkelbyggnad med tre portar inåt gården. Dessutom ingick en tvätthall. Den östra uppställningsplatsen fick också en port inåt gården för genomgång.

I källaren inreddes kompressorum för andningsluft, rökskyddsverkstad, snickeri, måleri (senare pulververkstad och nu tvättstuga för larmkläder), el- och radioverkstad, förråd (under en period var detta museum) och mindre förrådsutrymmen för brandmateriel och sängkläder. Mycket av detta flyttades över från de äldre byggnaderna.

Etapp 2 innebar en våning ovanpå vinkelbyggnaden. Denna stod klar 1982 och omfattar två dagrum, kök, logement och en lektionssal.



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Byggnad 7

På denna gårdsvy syns tvätthallens port till vänster och tre portar för fordon. Innan genomgångsporten mot Brandgatan finns trapphuset till andra våningen och till källaren. Inne i byggnaden finns dessutom en större hiss mellan våningsplanen.

Bakom andra våningens fönster döljer sig från vänster ett mindre dagrum, köket och kapprummet.



Vikportarna i gamla vagnhallen har ersatts med takskjutportar.



Södergaveln på byggnad (7) med stor balkong. En del av byggnaden ligger på en tidigare gata.

Byggnadernas nummer, se sid 2.



Interiörer – vagnhallen 7

Denna skylt fanns ursprungligen i gamla vagnhallen. Med denna signalerade man vilka fordon som skulle följa med i utryckning. B1 – B10 =brandfordon, A1 – A3 =ambulan-ser och S1 – S7 =släpkärror. Detta innan allt digitaliserades.



På brandstationen finns både heltidspersonal och deltidspersonal (RIB). Fordonsparken består av två släck-/räddningsfordon och ett höjdfordon (maskinstege) samt ett transportfordon. Ytterligare några ickeoperativa fordon finns på stationen.



Interiörer – vagnhallarna 1 och 7

I dag rymmer nya vagnhallen två släck-/räddningsbilar, en maskinstege och en transportbil. Fordonsparken har varierat stort genom åren. Här har funnits tankbilar, lift-dumpers och lastväxlare.



Gamla vagnhallen används idag av Falck Ambulans. Tidigare körde brandkåren ambulanser åt Landstinget. Här har även befälsbilar och släpkärror garagerats.

Idag upptar Rsyds personbilar några platser.





Interiörer – vagnhallen 7

Vinkelbyggda vagnhallen har tre uppställningsplatser och en tvätthall. Här har liftdumpen stått liksom reservbilar och släpkärror.

Till vänster. Tvättstuga, förråd och transporthiss.

Nedan till vänster. Tre fordonsfack.

Nedan till höger. Tvätthallen.





Interiörer – expeditiionsbyggnaden 2

Till vänster. "Väntrummet" utanför styrkeledarens expedition.

Nedan till vänster. Styreledarens expedition, tidigare brandmästarexpedition och dessförinnan larmcentral LC.

Nedan. Kontor.



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Interiörer – byggnad 3

Till vänster. Styrketräning.

Nedan till vänster. Gymnastiksal.

Nedan. Korridor.



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Interiörer – byggnad 5

Till vänster. Bilverkstad.

Nedan. Smedja.





Interiörer – källarutrymmen 3 och 5

Till vänster. Slangtvätt.

Nedan. Slangvårdsverkstad.





Interiörer – källarutrymmen 5

Till vänster. Kompressorrum, tidigare kokskällare.

Nedan. Pannrum, nu fjärrvärmecentral.





Interiörer – byggnad 7

Till vänster. En trevlig samling larmtelefoner och brandsläckare.

Nedan till vänster och nedan. Trapphuset.

Nedan till höger. "Kommunikationsutrymme".





Interiörer – byggnad 7

Till vänster. Ett trevligt akvarium ger en lugnande stämning.

Nedan till vänster. Kökets tillredningssida.

Nedan. Kökets konsumtionssida.



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Interiörer – byggnad 7

Till vänster och nedan tv. Stora dagrummet med bekväma sittmöbler, TV, musikanläggning, vitrinskåp med pokaler och andra priser, standarer, konst m.m.

Nedan th. Mindre dagrum.



Byggnadernas nummer, se sid 2.

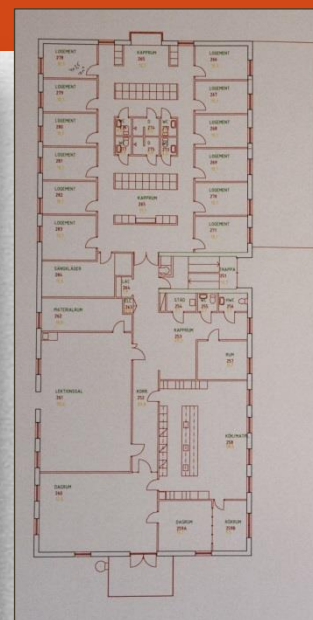


Interiörer – byggnad 7

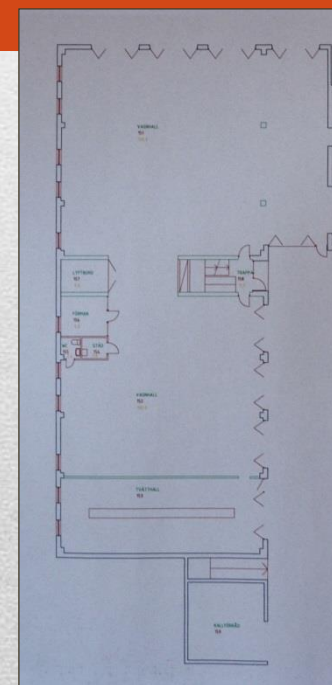
Till vänster. Logement.

Nedan tv. Lektionssalen.

Nedan. Ritningar över 2:a våningen och bottenplanet.



2:a och th bottenplan



Byggnadernas nummer, se sid 2.

Interiörer – källaren byggnad 7

Ett flertal verksamheter fanns i källaren.

Nedan. Rötskyddsverkstaden.

RADIO - EL

SNICKERI

RÖKSKYDD



Byggnadernas nummer, se sid 2.

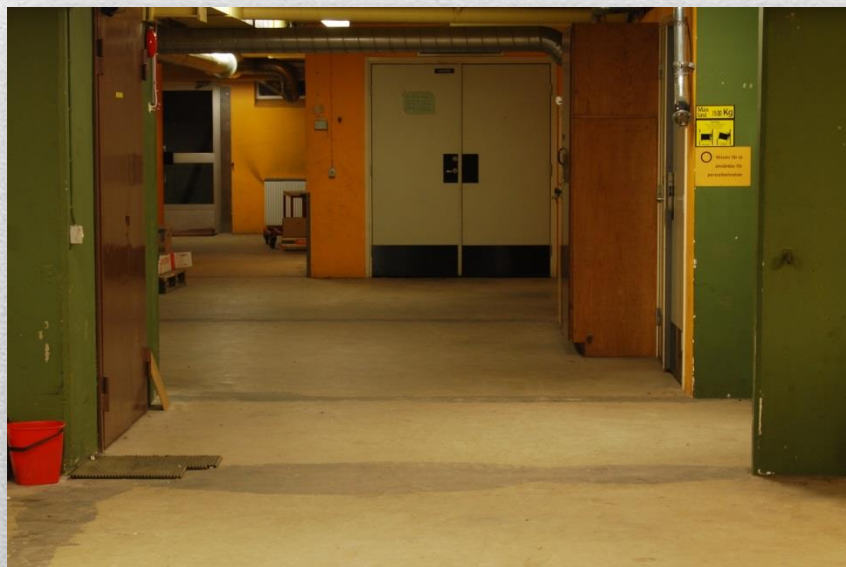


Interiörer – källaren byggnad 7

I källaren fanns stora förrådsutrymmen..

Nedan tv. Utrymme framför hissen, med snickeriet längst bort.

Nedan th. Tvättstuga med maskiner för tvättning av larmställ.





Interiörer – källaren byggnad 7

Till vänster. Museum.

Nedan. Samling av museala föremål, sprutor m.m. Något finns kvar, annat har placerats ut på olika ställen i Eslöv.

Under en period fanns Kamratföreningens klubbbrum i källaren.

Flera andra verksamheter (rökskydd, pulver, snickeri, el och radio, tvätt och förråd) har efterhand flyttats över till andra enheter inom förbundet.



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Några detaljer...

Till vänster. Övningstornets fasaddekor, någonting för fasadklättrare?

Nedan. Budskap som inte gäller från den 22 maj...

Nedan till höger. Före Rakels tid...



Några ytterligare detaljer...



Byggnadernas nummer, se sid 2.



Station Eslöv – ny adress om en månad

Till vänster. Heltidsstyrka med styrkledare.

Nedan. Operativa fordonsparken - transportbil, släck-/räddningsbil RIB, släck-/räddningsbil heltid och maskinstege.

Obs. Byggnaden med portar, i bakgrunden, hör inte till brandstationen.

