



Ångsprutbåten **AKTIV**

Bogserångbåt som 1894 apterades till ångsprutbåt. Kompletterades med brandsläckningsutrustning. Byggdes sedan om och försågs med styrhytt med fasta vattenkanoner på taket. Ångmaskinen byttes senare till dieselmotor och båten fanns med in på 1970-talet. Ägdes av Hamnförvaltningen.



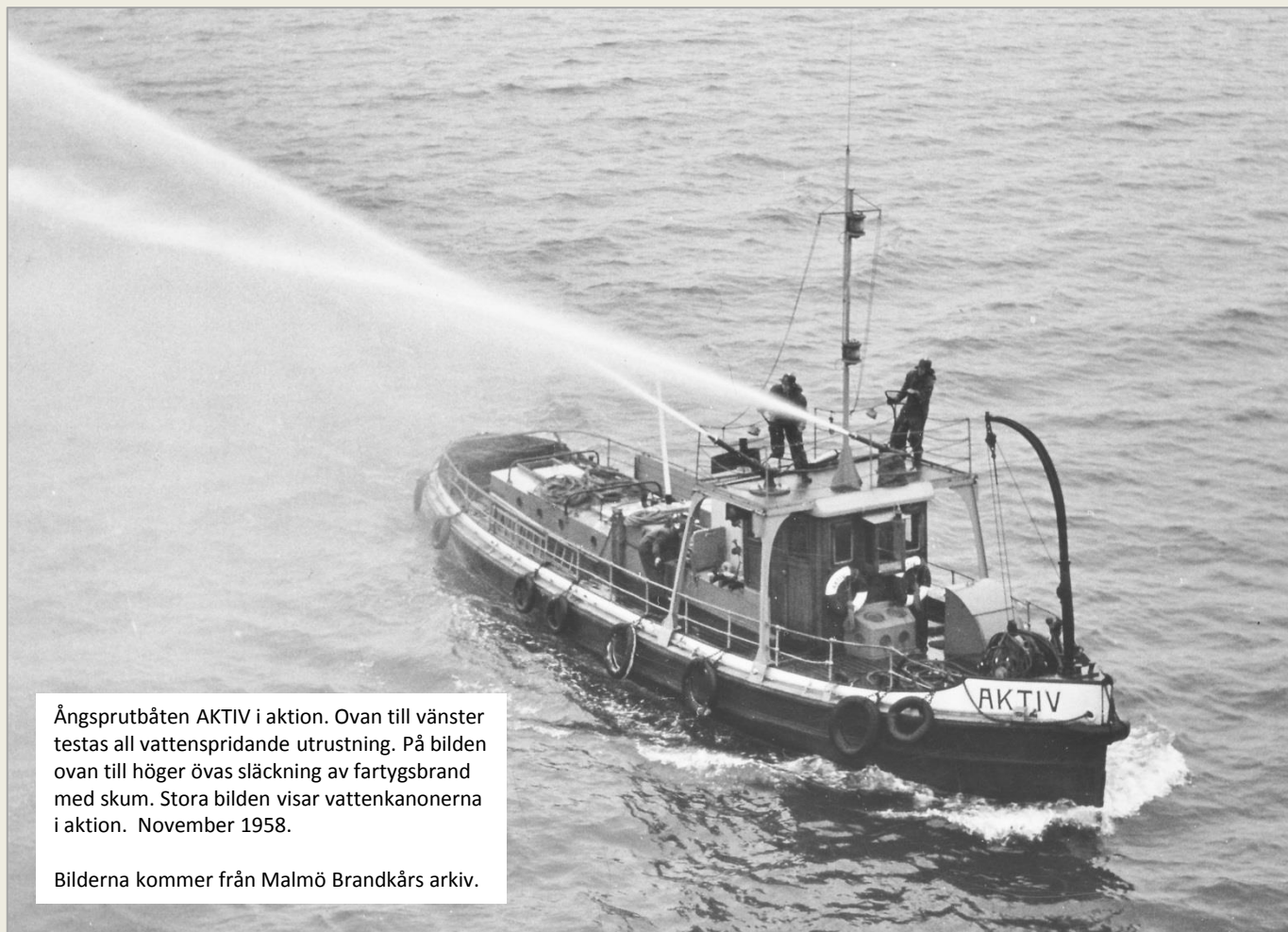
Ångsprutbåten **ACTIVE** i inre hamnen, invid Fyren. Ursprungligt utseende. Bogserbåt hos hamnförvaltningen som kompletterats för brandsläckning. Disponerades av brandkåren från 1894. Malmö Brandkårs arkiv. Okänd fotograf, fotot daterat ca 1908.



Ångsprutbåten **AKTIV** har byggts om flera gånger genom åren. Bilderna här visar vatten-/skumkanoner samt skyddssprinklersystem runt båtskrovet. På bilden till höger kan man se alla de vattenuttag som fanns för att kunna försörja brandpersonalen på land.

Bilderna kommer från Malmö Brandkårs arkiv.





Ångsprutbåten AKTIV i aktion. Övan till vänster testas all vattenspridande utrustning. På bilden övan till höger övas släckning av fartygsbrand med skum. Stora bilden visar vattenkanonerna i aktion. November 1958.

Bilderna kommer från Malmö Brandkårs arkiv.



Motorsprutbåten NILS

Levererad från Tyskland 1922.



Motorsprutbåten NILS. Malmö Brandkårs arkiv. Fotograf antagligen Otto Ohm. Bilden daterad till 1922.

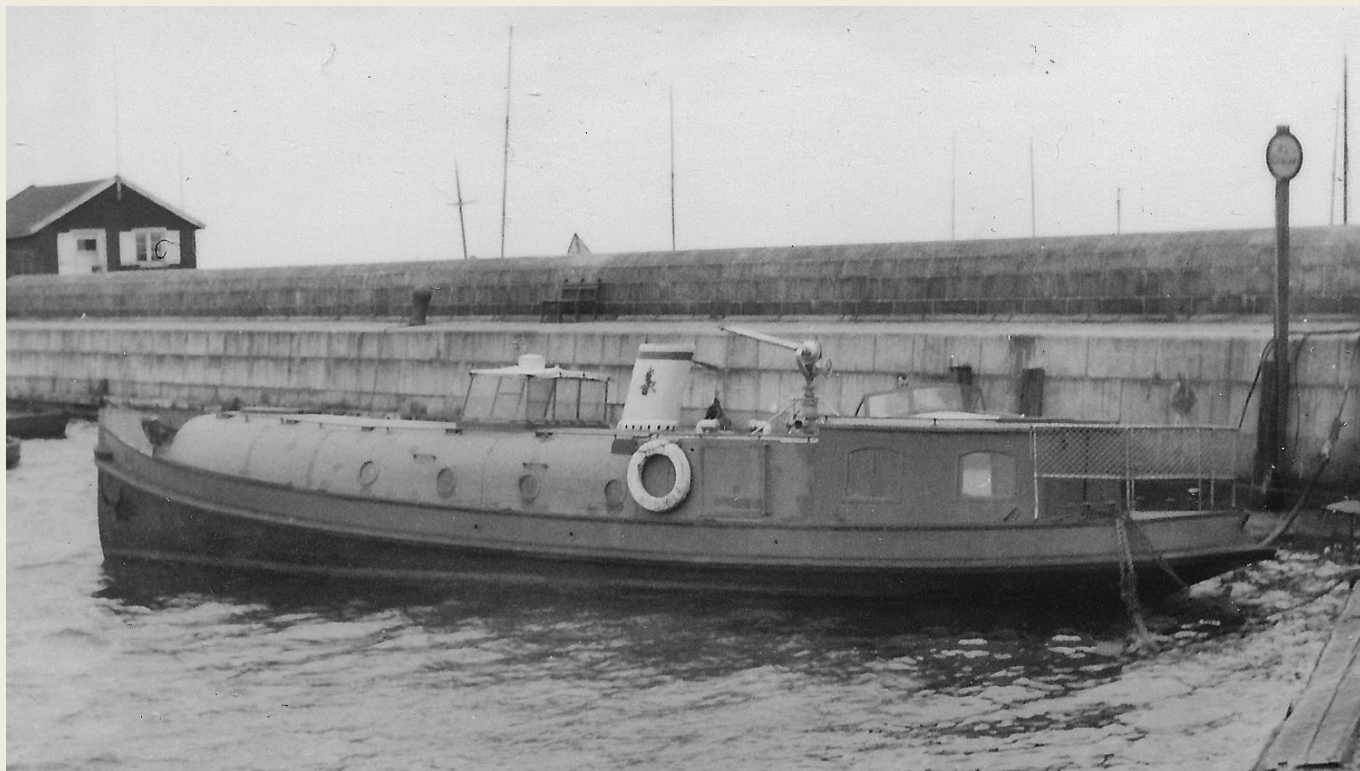
Motorsprutbåten NILS i inre hamnen, längs Östra kajen, ungefär där långt senare svävarterminalen och Koggen huserade. Ombyggd med täckt styrhytt och skorsten.

Foto: Otto Ohm 1929.



Motorsprutbåten NILS på väg ut ur hamnen. Delvis ombyggd. Styrhytten har flyttas fram liksom skorstenen. Annan färgsättning, okänt vilka kulörer. Foto Malmö Brandkårs arkiv.





Motorsprutbåten NILS vid sin tilläggsplats vid hamnens ena pirarm.
Foto Wilhelm Wahrenberg, Malmö Brandkårs arkiv.



Motorsprutbåten NILS i aktion vid brand i träupplag i hamnen. Båten har fått ny färgsättning och moderniserad styrhytt. Färg okänd.
Foto Malmö Brandkårs arkiv.



Bogserbåten JÄRVEN

Inköpt som isbrytande bogserbåt 1973 av Malmö Bogser AB. I samarbete med Malmö Brandkår utrustades båten med brandsläcknings- och sjukvårdsutrustning. Ovan däck, mellan skorstenarna, placerades en Hi-Ranger hävare med 20 m arbetshöjd över vattenytan. Hävaren fick nr 3 bland Malmö Brandkårs fyra hävare (snorklar från början). Skum/vattenkanon om 11 000 l skum eller 2 000 l vatten per minut. I höjd med styrhytten fanns två fjärrmanövrerade skum/vattenkanoner om vardera 49 000 l skum eller 7 000 liter vatten per minut. Dimridå om 5 sektioner. 12 st skum/vattenposter för slanganslutning. Brand- och räddningsutrustning. Skumväsketank 10 000 liter.

Bogserbåten M/S JÄRVEN ägdes från början av Malmö Bogser AB och hade då svart skrov och vit och brun överbyggnad. Hävaren var vit. När Röda Bolaget tog över, målades den om med rött skrov och beige överbyggnad. Hävaren blev grå. Röda Bolaget flyttade sedermera båten till Gävle. I stället kom M/S ARNE till Malmö. Denna hade också fjärrmanövrerade skum/vattenkanoner men ingen hävare och i övrigt begränsad brand- och räddningsutrustning jämfört med JÄRVEN.

Nohab 4-takts dieselmotor på 2 800 hk vid 275 v/min.

Sjuk- och förbandsrum.



Bogserbåten ARNE ersatte JÄRVEN.

Samtliga foton: Lars-Owe Göthe.





Brandbåten NILS

År 1996 köpte Malmö Brandkår en brandbåt med katamaranskrov. Det var en Mare Catamaran som till en början drevs av vattenjetmotorer. Längden var 8,75 m, bredden 3,2 m och djupgåendet 0,65 m. Totalvikten var 3,75 ton. Båten var utrustad med brandpump på 800 l/min och skumväsketank om 100 l. Driftsproblem resulterade i att båten snart fick en traditionell motordrift. Fortsatta problem gjorde att båten togs ur drift omkring 1999. Den ersattes av en mindre båt på trailer 1999 och en större på trailer 2004.





Räddningsbåtar

Under 1940-talet placerades en mindre roddbåt på "Lilla utryckningen", det vill säga bil 5. När rökdykarpiketerna kom i slutet av 1940-talet skaffades roddbåtar i aluminium som transporterade på trailer efter piketen. På 1960-talet skaffades två motordrivna räddningsbåtar, varav en var sponsrad av Lions Club i Limhamn. Limhamnsbåten låg sommartid vid kaj medan övriga låg på trailrar på huvudbrandstationen. På 1970-talet skaffades en större motordriven båt Veedo 20 på trailer vilken placerades på huvudbrandstationen. Den hade gummiskrov och styrpulpet.

Behovet av båtar hos brandkåren varierade starkt. Den kommunala räddningstjänsten ansvarade bara för innerhamnar och kanaler medan kustbevakningen och delvis lotsverket svarade för vattnen utomskärs, det vill säga en bit ut från stranden/kusten. Dessutom fanns Sjö- räddningssällskapets båtar norr och söder om Malmö. Däremot krävdes båtar för oljelänsutläggning i hamnarna.

1995 levererades en vattendykarbil av fabrikat Mercedes Benz 814. Den var utrustad med en motordriven gummibåt på taket. Båten togs bort så småningom. Året efter levererades en mindre gummibåt på trailer som placerades på stn Hyllie och var helt kopplad till länsutläggning. Båten ansågs dock för liten och en större gummibåt (Rider) på trailer skaffades 2004. Detta krävde dock skepparutbildning. Trailern var inte registrerad med alla de begränsningar detta innebar. Den mindre gummibåten flyttades senare över till stn Veberöd inom Räddningstjänsten Syd.



Räddningsbåten Veedo 20.
Nr 169 på trailer nr 334



Länsbåten på trailer 327



Räddningsbåten
från vattendykar-
karbilen 32107.



Samtliga foton:
Lars-Owe Göthe.



Räddningsbåtar, större

En större gummiåbåt med fast skrov (RIB-båt) på trailer skaffades 2005. Denna kräver dock skepparutbildning. Trailern är inte registrerad, med de begränsningar detta innebar. Båten tillhör stn Hyllie.

Brandbåten Malmö 7SA2399

Båten

Fabrikat	VALIANT DR-620	Årsmodell	2005
Längd	6,20 m	Bredd	2,50 m
Vikt	600 kg	Bränsletank	100 liter
Fart	32 knop		

Utrustning

VHF	GPS Garmin (Map 520)	Komradio system 70, nr 32169.	Inv.nr 327
-----	----------------------	-------------------------------	------------

Motor	Suzuki 115 hp	Bensin, 4-takt
-------	---------------	----------------

Trailern

Fabrikat	TK
Max last	1100 kg
Max hastighet	30 km/tim



Räddningsbåten 32169 finns på Hyllie brandstation. Foto: 2005 Lars-Owe Göthe.